

DE KREUPEL

Komt allen naar
de ALV op 12 mei

Markerwadden, een
nieuwe archipel

Evelien de Roos
op de preekstoel

Buurtjeshaven weer op
diepte

Herinneringen
aan Jaap Veenstra

Andromeda zeilt verder
langs Schotse kust



Nummer 1 - april 2017



HR zeilen

*Sterk
in zeilwerk!*



Breek 23 - Medemblik
06 - 50 236 003
www.hrzeilen.nl

Colofon

De Kreupel, verenigingsorgaan van Watersportvereniging De Kreupel, april 2017, 36ste jaargang nr. 1, verschijnt vier keer per jaar

BESTUUR

Voorzitter

J. Timmerman Tel.: 0226-422366
voorzitter@dekreupel.nl

Secretaris

Gerard Kool Tel.: 06-20341194
secretaris@dekreupel.nl

Penningmeester

Pierre van Velzen Tel.: 06-22267309
penningmeester@dekreupel.nl

Havenbeheerder

Thijs Viegiers
havenbeheerder@dekreupel.nl

Coördinator vrijwilligers

Koos Moens Tel. 06-53320687
koos.moens@dekreupel.nl

Bestuursleden

J. Mol Tel.: 06-44836056

vicevoorzitter@dekreupel.nl

F. Meylink Tel.: 06-46248512

ferry.meijlink@dekreupel.nl

Ereleden: G. den Bleker, A.M. de Koning†, K. van der Thiel, A.M. de la Vieter, H. Vriend†

Leden van Verdienste: C.J. Berkhout†, C. Minnes, Th. Rutten, L. Slaghek

Overige e-mailadressen

Nico Zijlstra Evenementencommissie
ec@dekreupel.nl

Jan Timmerman Wedstrijdcommissie
wedstrijdcommissie@dekreupel.nl

Ireen Zijlstra Website beheer
website@dekreupel.nl

In de kraan of op de wal
hijsteam@dekreupel.nl

Redactie De Kreupel
rcb@dekreupel.nl

Redactie De Kreupel: Tjeerd Boersma,
Marlies van Ree, Evelien de Roos. Rik de Vries

Havengebouw:

De Uitkijk Buurtjeshaven
Koopmanspolder 1 1619 JV Andijk
tel.: 0228-592350

Postadres:

Postbus 48 1619 ZG Andijk
Bankrekening: IBAN: NL25 RABO
0302411267 (BIC: RABONL2U)
Website: www.dekreupel.nl
e-mailadres: info@dekreupel.nl

Bij de omslagfoto: de baggerwerkzaamheden in de Buurtjeshaven.

Tuinte

Hypotheken

VOOR EEN VERANTWOORD FINANCIËEL ADVIES

Anton Tuinte



Tuinte Hypotheken
De Tuin 23
1611 KR Bovenkarspel
Telefoon 0228-351825
Mobiel 06-45352264
E-mail info@tuinte-hypotheke.nl

Inhoud

In memoriam Ton Cabooter	4
In memoriam Jaap Veenstra	4
Spectaculair Splash Zeilen	4
Van de bestuurstafel	5
Mutaties in het ledenbestand	5
Organigram	6
Wedstrijdagenda	6
Uitnodiging en agenda ALV	7
Financieel jaarverslag, balans en projectenoverzicht	7
Diesel diefstal	9
Rabo fiets sponsortocht	9
Over de reling: kreupele vent	9
Op de preekstoel: Evelien de Roos	10
Effies Baaiprate	16
Enquête herinnering	16
De Markerwadden, een nieuwe archipel	17
Herinneringen aan Jaap Veenstra	20
Boekbespreking	21
Nieuwjaarsreceptie	22
Dames aan het keezen	23
Rondje Noord Holland	24
Huskwakkeraai	25
Haven uitgebaggerd	28
Andromeda's rondje Schotland	30
Boordhap	36
Puzzel	36
Cinema Espada	37



Schepen in de haven bij opening Markerwadden



Preekstoel: camper van Evelien in Roemenië



Hans van der Heide in Schotland



Havenwerkzaamheden



Keezen

In memoriam Ton Cabooter

Op 8 maart jl. overleed ons lid Ton Cabooter. De redactie ontving van zijn vrouw, Anneke Cabooter, de volgende mail:

Ton is 8 maart overleden. Zijn lichaam is ter beschikking gesteld aan de wetenschap voor onderzoek naar de ziekte van Parkinson. Er is daarom ook geen ceremonie geweest. Wel wilde ik iedereen van Ton zijn overlijden op de hoogte brengen. Hij heeft een ziekbed gehad van 10 dagen, de dokters konden niets meer voor hem doen. De kinderen waren om hem heen. Ton heeft een mooie tijd in de haven gehad, goede herinneringen!! Hij wilde tot het laatst nog weer een boot kopen of zijn oude zelfgemaakte zeilboot weer teug vinden en kopen. Iedereen de hartelijke groeten van Ton.

Anneke Cabooter

Spectaculair Splash Zeilen

Voor iedereen die zin heeft in zeilen laten wij even weten wat wij gaan doen en wanneer we dat doen.

Wat is Splash zeilen? Splash is een internationale jeugd klasse voor 12 tot 18 jarigen. Deze boten zijn een logisch vervolg op de Optimist en een tussenstap voordat je op een Laser stapt. Een



In memoriam Jaap Veenstra

Met verdriet hebben wij kennis genomen van het overlijden van onze oud havenmeester Jaap Veenstra.

Jaap was de derde maar langstzittend havenmeester bij w.s.v. De Kreupel. Hij volgde Harry Zwagerman op, die de nieuwe haven onder zijn hoede nam. Jaap begon in het groene boetje, breidde dit uit tot de gemeente vond dat dit zo niet langer kon. Toen mocht Jaap de bouw van de Uitkijk begeleiden. Ook al was het staal, Jaap kon er heel zijn timmermanshart in kwijt. Dat was ook het geval toen er optimisten moesten komen om de jeugd op te leiden. Wij hadden de sterkste optimisten in de hele regio. Als muzikant had hij jaren lang een prominente rol in het Andijker havenkoor. Jaap was geen uitgesproken watersporter, echter hij had een favoriete Staverse jol, hiervoor organiseerde hij de 'Jollendagen'. Gezelligheid was voor hem belangrijk, hij is de grondlegger van de 'koffie tafel' die tot aan de dag van

Splash is een snelle spectaculaire boot waar je je handen aan vol hebt. Echt een uitdaging om op te varen. Recreatief of wedstrijdsport? Wij staan voor je klaar om je te helpen je doelen te bereiken.

April t/m oktober elke woensdag avond zeiltraining met vooraf kort theorie en een voor- en na-bespreking. 1 keer in de 4 weken een zondag theorie en 2 sets zeilen met lunch (zelf meenemen) Kick off op zondag 26 maart om 2 uur in de Uitkijk.

Startdatum 1e training is woensdagavond 5 april, half zes optuigen, half negen klaar.

vandaag twee maal daags plaats vindt. De puzzel in dit blad is zijn laatste in een reeks van meer dan 30 jaar. De inzet van Jaap en Bep in al die jaren, gedurende 8 maanden per jaar 7 dagen per week, was geweldig. Wij zijn Jaap en Bep enorm veel dank verschuldigd voor hun tomeloze inzet.

Wij wensen Bep en de kinderen veel sterkte toe dit grote verlies te dragen.

Jaap, vaarwel.

Namens het bestuur en de leden van w.s.v. De Kreupel,

Jan Timmerman



Zaterdag 10 juni Skon opstap dag. Tijden zondagen 10 uur optuigen, 2 uur klaar.

Les onderwerpen:

April: woensdags 3x meteo, zondag 23e herhalen meteo en vooruitkijken mechanica.

Mei: woensdags 3x mechanica, zondag 21e herhalen en vooruitkijken veiligheid.

Juni: woensdags 3x veiligheid, zondag

18e herhalen en vooruitkijken tactiek en strategie

Juli: woensdags 3x tactiek en strategie, zondag 16e herhalen en vooruitkijken boothandeling

Aug: woensdags 3x boothandeling, zondag 13e herhalen en vooruitkijken team zeilen.

Sept: woensdags 3x team zeilen, zondag 10e herhalen en vooruit kijken regels

Okt: woensdags 3x regels, zondag afsluiten seizoen.

Ton Bus

Van de bestuurstafel

We zijn het jaar, zoals gebruikelijk weer begonnen met een geanimeerde nieuwjaarsreceptie, de opkomst was groots en de stemming uitstekend. De hapjes van Gré en Thijs vonden gretig aftrek, daarnaast was er ook nog ruimte voor 80 verse door Ferdie gebakken oliebolletjes. De schaal was binnen een kwartier leeg. Dat ondanks de ongetwijfeld vele goede voornemens om het op dit punt wat rustiger aan te gaan doen. Maar de verleiding was ook wel erg groot. Het klootschieten liep goed, het zachte winterweer nodigde uit voor een leuke wandeling. De keez-middag was weer een prima evenement. Goed bezocht en een uitstekende sfeer. Nadat de sneeuw half februari weer weg gedooid was kwamen al snel de eerste voorjaarsklussers in actie. Blijft u daar niet bij achter, zou ik zeggen. Dan kan de hele vloot voor 1 mei in het water te liggen. Na 1 mei wordt extra stageld berekend. De hijsploeg wil ook graag varen in mei, dus wees solidair! Afgelopen winter hebben we helaas sinds lang weer eens te maken gehad met het dievengilde. Er zijn enkele boten opengebrouwen, veel van waarde is er niet verdwenen, maar de inbraak schade kan flink in de papieren lopen. Daarom nogmaals het advies: 'Laat niets van waarde in de winter aan boord'. De boot hoeft dan ook niet op slot. Dat kan een hoop onkosten voorkomen. Een voor onze haven nieuw fenomeen is het stelen van brandstof

uit de boordtank. Elders in dit blad leest u wat daar tegen te doen is.

De 'denktank' is onder leiding van Tjerk gestart met haar activiteiten. U wordt vriendelijk verzocht de enquête in te vullen. Ik weet het, we zijn allemaal enquête-moe, maar maak nu een uitzondering. Dit zijn vragen in uw belang. Wij willen graag weten wat uw plannen en verwachtingen zijn.

De dreigende donkere 'BTW wolk' is overgetrokken zonder grote gevolgen voor onze vereniging. Omdat onze omzet betreffende motorboten ruim onder de grens ligt die de fiscus interessant vindt blijven de motorboten bij ons in de haven vooralsnog vrij van BTW. We zijn wel verplicht de omzet betreffende motorboten in de boekhouding vast te leggen. Het lijkt zinvol om een bovengrens voor het aantal motorboten met elkaar af te spreken.

Thijs en zijn werkers hebben van de winter niet stil gezeten. De hal is grondig opgeruimd. De wanden zijn fris wit geschilderd, de werkbank grijs; het ziet er geweldig uit. Uwe Kindereit, is de nieuwe 'Halbaas', als u uw rommel na het klussen netjes opruimt krijgt u van hem een Big Smile.

Het baggeren van de haven is gepland in de derde week van maart. De bagger wordt per vrachtauto afgevoerd - dat zal best nog wat overlast geven. Maar het is voor een goed doel, een beter bereikbare haven. Het afdekken van de bodem onder de ligplaatsen op de



dijk wordt wel nog voor het seizoen aangepakt evenals het funderen van de bezinktank. Dit start 2 maart. Bij onze burens is Yacht Club Andijk in oprichting. Wij wensen hen een goede start, en hopen op een intensieve samenwerking.

Ik nodig u allen uit voor ALV op 12 mei. Op zaterdag 13 mei om 15.00 willen wij de naam van Jan Godijn officieel koppelen aan de steiger langs het voetpad, door het onthullen van het naambord. Ik nodig u allen uit om bij dit bijzondere moment aanwezig te zijn.

Een goed seizoen toegewenst.

Tot ziens op de ALV, en bij de onthulling.

Jan Timmerman
Andijk, 1 maart 2017

Mutaties

Het bestuur heeft de volgende leden voorlopig toegelaten tot de vereniging:

E. Douma - Andijk

H.L. Ouweland - Limmen

J. Roeterink - Andijk

A. van Vugt - Monnickendam

R. van Beurden - Wervershoof

Wanneer binnen 2 weken na publicatie geen bezwaar is aangetekend worden deze leden automatisch "vol" lid.

De volgende leden hebben de vereniging verlaten:

Fam. Delmotte - Grootebroek

H. de Roos - Leek

W. van Ooy - Andijk

M. Deurhof - Andijk

A. de Haan - Leidschendam

F. van Steenwijk - Bilthoven

De volgende leden hebben hun ligplek opgezegd maar blijven lid van de vereniging:

P. van Soelen - Andijk

J. R. Olij sr. - Santpoort.

ZELF UW SCHIP SCHILDEREN

Ook bij koud of vochtig weer
Tot 0 °C / 99 % rel. Luchtvochtigheid

Onze speciale 1 componenten verven:

- * Sterker dan 2 componentenverf
- * Op bestaande verflagen aan te brengen
- * Uitstekende corrosiebescherming
- * Bestrijdt osmose
- * Vochtbestendig binnen 30 minuten
- * Voor boven- en onderwaterschip
- * Minimale voorbehandeling
- * Aan te brengen met kwast, rol of spuit
- * Super slijt- en stootvast
- * Reeds bewezen in industrie en offshore

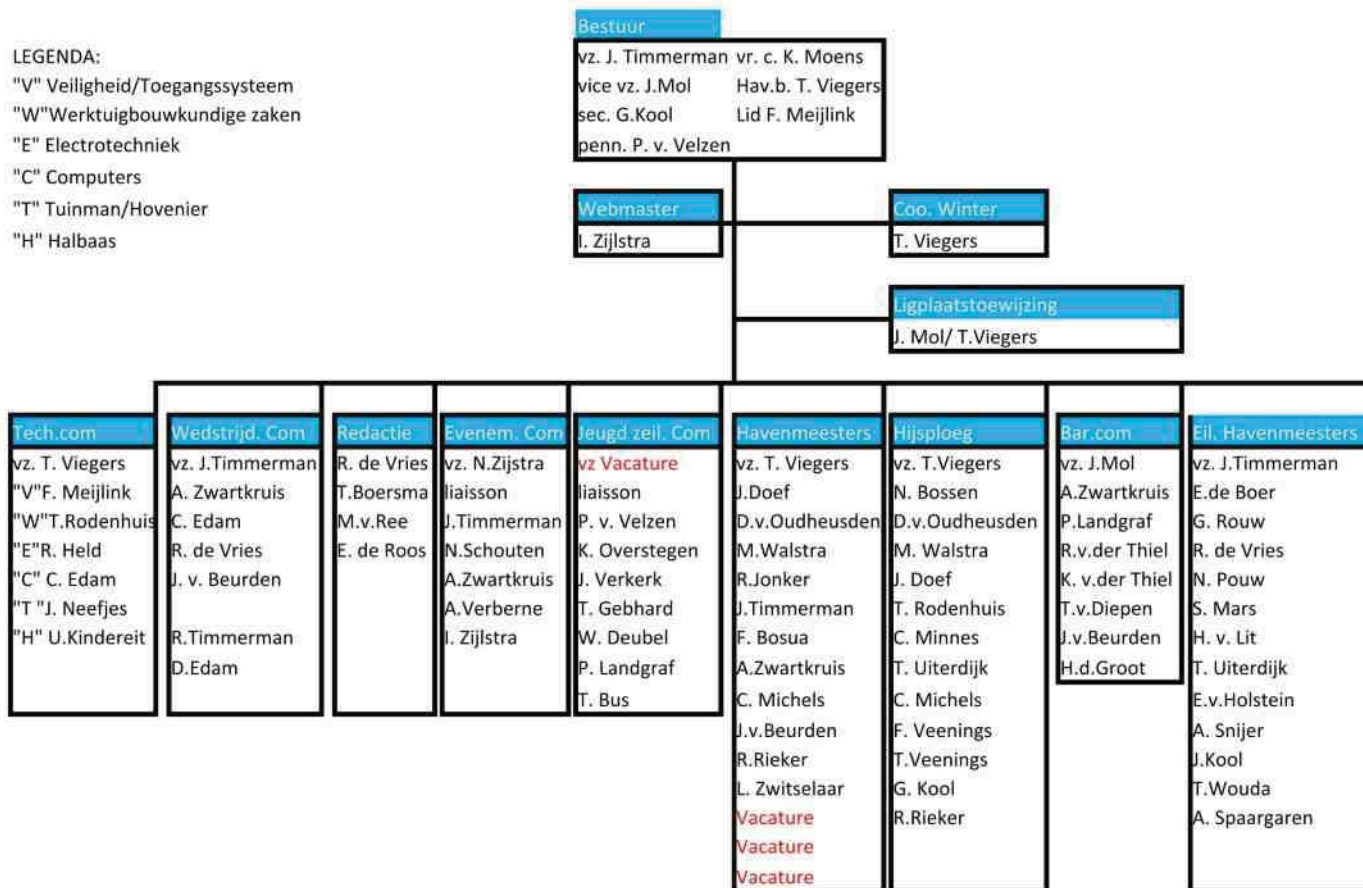
Wij repareren trailerbare schepen tot 6,5-T
Jachtwerf en Machinefabriek de Gouw,
Purmerend
Telefoon: 0299-687777
info@degouw.eu



mcu coatings
Advanced coating technology



LEGENDA:
 "V" Veiligheid/Toegangssysteem
 "W" Werktuigbouwkundige zaken
 "E" Electrotechniek
 "C" Computers
 "T" Tuinman/Hovenier
 "H" Halbaas



Het nieuwe organigram van WSV De Kreupel met daarin alle recente mutaties verwerkt.

Nieuw programma zeilwedstrijden in het voorjaar en het najaar van De Kreupel biedt keuze aan iedereen

19 april Regeltjesavond aanvang 20.00.

- 3 mei Avondwedstrijd
- 10 mei Avondwedstrijd
- 17 mei Avondwedstrijd
- 31 mei Avondwedstrijd
- 7 mei Avondwedstrijd
- 14 juni Avondwedstrijd
- 21 juni Avondwedstrijd
- 28 juni Avondwedstrijd

Bij voldoende belangstelling worden er op 3/9, 10/9 en 17/9 middagwedstrijden gevaren. De start is om 13.00 uur. Deze wedstrijden tellen niet mee voor het Kreupelbel klassement.

Wedstrijdresultaat telt mee in rating

Alle ratings worden elke wedstrijd opnieuw berekend. De basis is de SW rating 2017, plus een extra kreupelrating. De kreupelrating wordt berekend op basis van de door het schip/bemannings behaalde resultaten. Hierdoor blijft het ook voor de cracks een uitdaging om mee te doen. Zie voor details www.dekreupel.nl.

Er zijn aanmoedigingsprijzen voor plaats 10-15-20 enz. Voor de schepen die vaak mee doen en nooit wat winnen is er 'een duwtje in de rug' in de vorm van een verhoging van de rating met 1 punt. Wie krijgt er 'een duwtje in de rug'? Alle schepen zonder kreupel handicap, die in 2016 aan drie of meer wedstrijden om de Kreupelbel hebben

mee gedaan. De SW toegift van 2 punten voor solo zeilen wordt in 2017 niet toegepast.

Voor het kreupelbel klassement tellen de 7 beste resultaten mee van de avondwedstrijden.

Avondwedstrijden

Voor de avondwedstrijden geldt: inschrijven vanaf 19.00 uur (tot 19.30 uur).

De start is óf om 20.00 uur óf er is een individuele tijdstart vanaf ca. 19.30 uur. De finish is uiterlijk om 22.30 uur. Kosten (excl. drank e.d.) €5,- en altijd leuke prijzen, die voor iedere deelnemer bereikbaar zijn. Daar zorgt ons handicapsysteem voor.

Veel plezier.
 De wedstrijdcommissie

Algemene ledenvergadering op 12 mei

Het bestuur van de Watersportvereniging De Kreupel nodigt alle leden uit tot het bijwonen van de Algemene ledenvergadering op: vrijdag 12 mei 2017.

Locatie: clubgebouw De Uitkijk

Aanvang 20.00 uur

AGENDA

1. OPENING

2. Goedkeuring notulen NLV 2016 zoals deze werden gepubliceerd in het

verenigingsorgaan De Kreupel nr. 4 / december 2016

3. MEDEDELINGEN / INGEKOMEN STUKKEN

4. JAARVERSLAG 2016

5. FINANCIËN

- verslag kascontrole commissie
- goedkeuring van de jaarrekening 2016

- goedkeuring van voorgenomen investeringen boven de € 7500,00

6. BESTUURSVERKIEZING

Volgens rooster is aftredend de heer

F. Meijlink. De heer F. Meijlink stelt zich herkiesbaar. Het bestuur doet de bindende voordracht voor herbenoeming in de vacature van de heer F. Meijlink

7. RAPPORTAGE UIT / DOOR DE DENKTANK

8. RONDVRAAG

9. SLUITING

Nb. Het jaarverslag is opvraagbaar bij de penningmeester..

Vragen graag schriftelijk indienen bij de penningmeester (penningmeester@dekreupel.nl)

Diesel diefstal

Klinkt beter dan brandstof diefstal. Het komt voor. Ook in de haven weer een keer gebeurd. Met een slangetje door de vulopening van de tank werd de tank leeg gezogen. Met een vacuumpompje schijnt dat een fluitje van een cent te zijn. Vuldopen van boten zijn niet zo vaak afgesloten. Tanks zijn leuk van formaat en er is dus een best slokje te halen.

Al jaren bestaat er een heel leuk dingetje om dat te voorkomen. Het lijkt op hetzelfde veersysteem dat ik tegen de kraaien in de schoorsteen en tegen herfstbladeren in de regenpijp heb gezet. Het is een ronde diabolische achtige veerconstructie die je in brengt in de vulleiding. Een zuigslangetje dat naar binnen gestoken wordt, loopt daar op vast.

Iedere tank heeft een beluchting of ontluchting. Die is op dezelfde manier kwetsbaar, maar wel veel dunner. Hier past niet zo een veertje in. Maar als je die leiding aanlegt met een zwanenhals er in en wat gemene (haakse) bochten komt een slangetje er niet meer door terwijl de lucht ongehinderd verder kan.

Hier is een link waar je ze ook kunt

kopen. Vanwege het mooie plaatje. Verder kijken op internet kan lonend zijn qua prijs. Voor nog geen twintig euro bent u klaar.

<http://www.vetus.com/brandstofsysteemen/accessoires/vetus-brandstof-diefstalbeveiliging-voor-slang-diameter-38-en-51-mm.html>

Rabo fiets- sponsortocht 10 juni 2017

Geniet ook eens van de het mooie West-Friesland en neem deel aan de door de Rabobank georganiseerde fietstocht voor verenigingen op zaterdag 10 juni.

Er kunnen max. 8 leden meedoen. Wanneer de tocht volledig is volbracht, wordt onze clubkas met € 250 gespekt. De afstand zal ongeveer 30 km zijn. Er zijn diverse tussenstops bij stempel-posten. Voor een rugzakje met proviand zorgt de Rabobank.

Wilt u meedoen en heeft u geen fiets? Geen probleem, op de haven staan 4 goede fietsen klaar.

Onze deelname dient vóór 28 mei aangemeld te worden bij de Rabobank, dus geef u nu op bij Gerrit den Bleker, e-mail g.den.bleker@quicknet.nl

Kreupele vent

We waren op "reis". Met grootste bedoelingen en enorme plannen trokken we noordwaarts. Maar zo de wind waait waait mijn bootje. Engeland konden we vergeten na een maand westenwind en vooruitzichten voor het zelfde. Een gelijk verhaal gold voor het Helgoland. Je kon er wel heen, maar niet meer terug. De enige twee begaanbare koersen waren noord en zuid. Dus de eerste drie wadden eilanden hebben we bezocht en per fiets bekeken. Vanuit een verregende haven achter een boek en een ruitje hebben we verder zitten wachten tot



het beter werd.

Daarbij konden we in alle havens genieten van goed werkende wifi en dus werden de computers volop gebruikt. Alle mail werd weggewerkt. Alle spam opgeruimd.

Ineens kreeg ik een nieuwsbrief gericht aan alle leden van wsv de kreupel. Van het mailadres kreupelevent@gmail.com had ik nog niet gehoord. Afzender leek onze secretaris, dus die vroeg ik om uitleg en gelijk of die zich wel goed voelde nu die zo een mailadres gebruikte.

Mijn maatje staat kennelijk wat meer open voor Engelse termen. Toen ik vertelde wat het mail adres was zette zij de spatie anders: 'kreupel-event' en deed daar de Engelse uitspraak bij. Dat was heel anders dan het Hollandse 'kreupele vent', dat ik er van maakte. Mijn geschater is over de hele haven van Terschelling te horen geweest.

RdV



Van vrouw tot vrouw

In de rubriek 'Op de preekstoel' praat Evelien de Roos doorgaans met andere zeilsters over allerlei zaken die met varen te maken hebben. Maar deze keer staat Evelien zelf in het middelpunt. Ze wordt geïnterviewd door Gré Viegers, Han Rodenhuis en Roelie Held.



Kreupelredacteur Evelien de Roos is in vele opzichten een bewogen mens

De rollen omgedraaid

U heeft in de Kreupel al een aantal portretten over de vrouwen van onze vereniging kunnen lezen, met veel aandacht en liefde geschreven door Evelien de Roos.

Maar wie is eigenlijk Evelien de Roos? Dat heeft ons, Roelie Held, Gré Vieggers en Han Rodenhuis op het idee gebracht om de interviewster te interviewen, zonder dat we de pretentie hebben dat net zo goed te kunnen als Evelien. Degenen die door Evelien werden beschreven hebben door de gesprekken Evelien al wat beter leren kennen, maar er was nog genoeg te vragen.

We gaan half december naar Evelien in haar flat in Amsterdam IJburg, waar ze sinds 2010 woont op de derde verdieping aan een grote open groene vlakke met bomen, het Theo van Gogh park, waar speel- en ontmoetingsruimte is en altijd mensen zijn, zeker in de zomer. Wat het meest opvalt als je haar woonkamer binnenkomt, is een hele wand met boeken en een kleurig, warm interieur waarin geleefd wordt. We gaan eerst lekker en gezellig lunchen. Aan het eind van het gesprek is de conclusie, deze plek past bij Evelien. Maar eerst wat meer achtergrond.

Jeugd

Evelien werd in november 1946 geboren in Paterswolde (Dr.) en heeft daar tot haar 10e jaar gewoond. Het enthousiasme waarmee ze daarover vertelt geeft een beeld van een heel gelukkige jeugd. Ze vertelt: "Het was een heel mooie omgeving waar je als kind in vrijheid kon spelen. Ik was een halve jongen die hield van wilde spelletjes, in bomen klimmen, ik heb er een heerlijke tijd gehad". Evelien heeft een zeven jaar oudere broer, dat is als je jong bent een groot leeftijdsverschil, later merk je daar minder van. Ze komt uit een "rood nest", haar ouders waren overtuigde socialisten en lid van de blauwe knoop (tegen gebruik van alcohol). Op school werd in de hogere klassen, zoals toen gebruikelijk was, bijles gegeven voor kinderen die naar de HBS wilden.

Als Evelien 10 jaar is, verhuist het gezin naar Veendam. Het valt haar



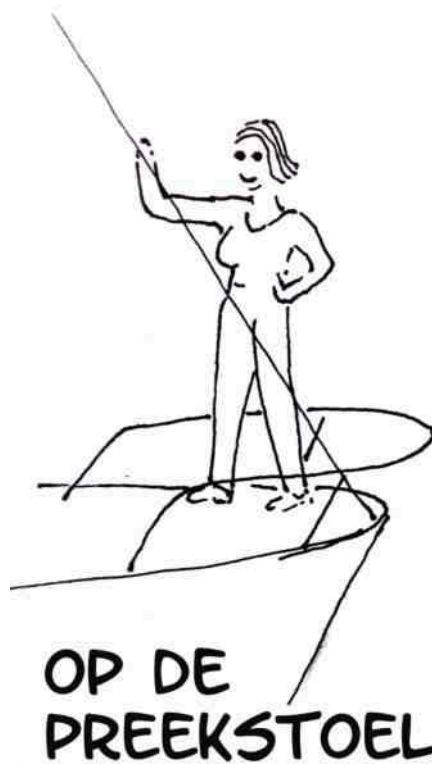
zwaar: "de mentaliteit in Veendam is heel anders, we woonden daar veel kleiner op een bovenwoning zonder tuin en er was een klassenmaatschappij: de school waar ik heen ging werd de "schoentjesschool" genoemd, als onderscheid van de oorspronkelijk

gebruikelijke klompen, voor de bovenlaag dus". Na de lagere school ging ze naar het Winkler Prins Lyceum, eerst gymnasium en in het 3e jaar naar HBS-A; ze doet daar in 1964 eindexamen. Ze is dan 17 jaar en eigenlijk nog te kinderlijk om naar de universiteit te gaan: ze gaat naar de tweede leerkring kweekschool (nu PABO) waar ze in het 3e leerjaar kan instromen. Ze haalde haar eindexamen na twee jaar en besloot niet de hoofdakte te gaan halen, maar aan de universiteit pedagogiek te gaan studeren. Dat deed ze tussen 1966 en 1972; de wilde jaren zestig waar oude machtsstructuren overhoop worden gehaald en universiteiten worden bezet, denk aan de Maagdenhuisbezetting in Amsterdam. Ze deed daar volop aan mee, maar de studie ging minder. Na het behalen van haar kandidaatsexamen besluit Evelien, die meer praktisch denkend is ingesteld, dat deze studie haar te abstract is en stopt met haar studie. Ze is medeoprichter en vrijwilliger van de Groningse afdeling van de stichting Release, alternatief maatschappelijk werk voor drugsverslaafden.

Werk en gezin

In 1972 solliciteerde Evelien bij het Consultatiebureau voor Alcohol en Drugs in Assen, eigenlijk als een soort proefsollicitatie. Ze werd aangenomen en ging werken in de gevangenis Bankbosch in Veenhuizen. Daar zaten mannen die veroordeeld waren voor rijden onder invloed en Evelien ging voorlichting aan hen geven over het effect van alcohol en hen motiveren te stoppen met dat overmatig drankgebruik. Daarnaast ging Evelien parttime aan de Sociale Academie studeren, die ze in 1977 afrondde.

In 1975 ontmoet Evelien haar man Paul Michael, met wie ze in 1976 zes weken door Peru reist. Kijk, zo kennen we Evelien, reizen door verre landen geïnteresseerd in mensen en culturen. Maar daarover later meer. Op 30 december 1976 trouwden ze, Evelien vertelt: "Op een donderdag, gratis, met twee getuigen en zonder ouders. En 's middags ben ik gaan werken, want ik had de 'trouwdagen' al opgenomen". Paul studeerde nog, Russisch. Type-





Veerpont over de Niger bij Djenné 2010

rend voor Evelien: ik wilde wel mijn eigen naam houden en dat bleek nog niet zo simpel, zeker toen ik daarna zwanger was en als mejuffrouw de Roos te boek stond. Op onze vraag of ze zich een feministe voelde antwoordde Evelien "Ik vond het normaal gewoon mijn eigen naam te houden en ook andere rechten spraken vanzelf, maar ik ben nooit heel fanatiek geworden en geen "mannenhaatster". Maar emancipatie stond en staat nog steeds hoog op mijn agenda".

Na 1 ½ jaar Bankenbosch ging Evelien bij het Consultatiebureau het normale werk doen, verslavingszorg in Assen. Naast het begeleiden van alcohol en drugsverslaafden, pittig, maar ook mooi werk, zeker als het slaagde, moesten er ook reclasseringsrapporten voor justitie geschreven worden, Eind 1977 werd Maurik geboren, Evelien bleef 20 uur werken. Paul studeerde nog en werkte parttime, later had hij een eigen vertaal- en opleidingsbureau. Ook toen in 1979 dochter Katja kwam bleef Evelien 20 uur werken (ze breidde dat later, toen beiden naar school gingen uit tot 28 uur). "Ik wilde ook laten zien dat het kon binnen die instelling". Na negen jaar bij het CAD

ging Evelien werken als bedrijfsmaatschappelijk werker bij het ministerie van Onderwijs, bekend als Studiefinanciering, voor het personeel en ook voor het personeel van de Rijks Scholen Gemeenschappen in de 6 noordelijke provincies. Medewerkers konden bij haar komen voor psychosociale problemen. Totaal heeft ze 17 jaar bij het ministerie gewerkt.

In 1997 overleed Paul op 46-jarige

leeftijd aan een hartstilstand. "Dan ben je opeens alleen met twee kinderen van 17 en 19 jaar. Katja zat vlak voor haar eindexamen. Met ondersteuning van school heeft ze toch haar diploma gehaald. En Maurik was zoekend naar wat hij wilde studeren. Zwaar, maar het leven neemt je weer mee, dus je gaat gewoon door. Een jaar later ben ik wel negen maanden eruit geweest, het ging niet meer. Met 52 jaar ben ik bij een commerciële arbodienst gaan werken, als bedrijfsmaatschappelijk werker. Tot mijn 58ste, toen ben ik gestopt; toen kon dat nog. Heb tijdens mijn werkzame periode allerlei cursussen en opleidingen gedaan, zoals een Voortgezette Opleiding Arbeidsverhoudingen van twee jaar en andere opleidingen en cursussen zoals NLP in Nijmegen en een cursus bij het Nibud. Heel stimulerend allemaal".

Over cursussen gesproken, ze heeft ook jarenlang allerlei creatieve cursussen gevolgd, in Groningen, maar ook tot vorig jaar in Amsterdam. Zoals pottenbakken, portret boetseren, schilderen met diverse materialen en stilen. "Het werd teveel, ik wilde ook nog wel eens een dag gewoon thuis zijn,

Kerst 2015 in de 'FlexBieb'.





2015 Rondje Noord Holland bij Den Oever.



Van Cuxhaven naar huis ter hoogte van Norderney.

dus dat is gesneuveld”.

Zeilen

En dan vragen we toch maar eens: hoe is Rik (de Vries) in beeld gekomen en het zeilen, in welke volgorde? Het antwoord is verrassend! Er komen nieuwe contacten in beeld, daarbij was een man met een klein zeilbootje, waarmee ze op het wad zeilden. Wat een ervaring, die ruimte, dat water dat weggaat en terugkomt, de eeuwigdurende beweging, in echte Evelien-taal “een metafoor voor het leven zelf”. De relatie duurt niet voort, maar van het zeilen heeft ze de smaak te pakken. Hoe vind je een boot en, wel zo gezellig, een man met een boot. Nou dan zet je een advertentie in de Zeilen! Volgens Evelien had Rik die gelezen: en wist hij zeker die is voor mij. Er kwamen meerdere reacties, die van Rik was niet de snelste, maar wel de-

gene die ook per mail bleef boeien. Zo kwam het tot een ontmoeting, samen de boot opgeknapt en ze zijn nu al 15 jaar samen. Ze hebben alle twee hun eigen huis, Rik in Twisk, Evelien eerst in Groningen, later in Amsterdam. Alle twee hun eigen interesses en bezigheden, maar ook heel veel samen. Evelien werkte toen 20 uur per week bij de arbodienst op dinsdag, woensdag en donderdag. Vrijdag naar Rik. De knip- en scheerbeurt die volgde duurde vier maanden, de l’Océan Blessé was heel hard aan onderhoud toe. In 2008 kwamen ze naar de Kreupel. Over de boot: L’Océan Blessé is een Jan Haring, een stalen knikspant van 8,5 meter met een boegspriet en aangehangen roer. Twee voorzeilen, fok en kluiver. Totale lengte 9,15 meter, steekt 1,5 meter. Evelien: “Het is een soort oerbootje met een heel mooie karakteristieke lijn. Rik heeft

hem 35 jaar geleden samen met zijn vader laten bouwen naar voorbeeld van een Engelse loodskotter. De boot is niet snel en kruisen levert niet echt veel voortgang op, maar komt altijd thuis.”

Hoe zijn de rollen aan boord? Rik is de schipper, Evelien boots- en koksmaatje. Rik kan de boot uitstekend alleen varen. Navigeren en bestemmingen uitzoeken doen ze gezamenlijk. Evelien over het varen: “Ik leg de boot nooit aan in een box of in een sluis. Ik heb het nooit geleerd, zou het in theorie willen leren, maar het komt er niet van. Misschien ook omdat het Riks boot is en daar heb ik een heilig respect voor, ben veel te bang schade aan te richten door stomme manoeuvres, waartoe ik mezelf in staat acht. Ik zit meestal aan het roer, ook vanwege mijn neiging zeeziek te worden, dan kan je maar beter aan het roer zitten. Dat ziek worden gebeurt elk jaar wel een paar keer en dan ben ik twee dagen uit de running, veroorzaakt door de golfslag. Dat heb ik geaccepteerd als erbij horend.”

“Zeilen betekent voor mij volledige overgave aan de elementen. Geweldig om voort te bewegen zonder motor, alleen door de wind. De geluiden van de boot door het water, de wind in de zeilen, magnifiek. Overgave aan de elementen, een koers uitzetten, maar wel voortdurend alert blijven en aanpassen als dat nodig is. Pure ontspanning, pure vrijheid, alles loslaten. Bij mooi windstil weer ankeren, om ’s morgens van de boot te duiken om wakker te worden. We zijn de laatste jaren wel wat “tuttiger” geworden met harde wind. Met windkracht zes niet meer er tegen in hakken, maar de bestemming aanpassen. Zo hebben we al een aantal keren Oerol niet be-

CS.RIGGING

WWW.CS-RIGGING.COM | WEBSHOP | TUIGERIJ

Een nieuwe naam met een bekend gezicht. Uw vertrouwde vakman Floris de Heer is vanaf 1 juli 2015 het vaste gezicht voor: CS.RIGGING in Andijk.

Samen met zijn collega's kan hij het volgende voor u betekenen:

- advies op het gebied van tuigen, trimmen en zeilen.
- het vervangen of nakijken van uw verstaging.
- het vervangen of nakijken van uw lopend want (vallen en schoten).
- advies en levering van dekbeslag, blokken en lijnen.
- advies, leveren en monteren van alle voorkomende rolreefsysteem.
- het (assisteren bij) op- en aftuigen van de mast, giek rolreefsysteem en zeilen.

Loop gerust eens binnen of bel geheel vrijblijvend.

andijk@cs-rigging.com
06-52032972 - 075-3030391





2010 onderweg in Mali gestopt voor een lunch in de schaduw.

reikt, maar gingen dan naar Friesland of de randmeren. En soms is het afzien, maar daarna heb je een diep gevoel van voldoening als je het wel hebt volbracht.”

“Ons vaargebied is IJsselmeer, Markermeer, Wadden, Friesland en we zijn ook naar Engeland, Duitse Wadden, Helgoland en Denemarken gevaren. We doen altijd het rondje Noord-Holland en zijn in het voorjaar altijd havenmeester op het Kreupeleiland. Ik ben niet gauw bang, maar toen we na een paar dagen verwaaid liggen in Vlieland een tij te vroeg gingen varen, was het bij de ronding rechts boven Vlieland een heksenketel in een windkracht 7 in plaats van 5 uit het noordwesten. Golven van 3 meter hoog en 30 meter lang. We hingen horizontaal aan de golven. Maar omkeren was geen optie. Toen zag ik al voor me hoe we om zouden gaan”.

Reizen

Zoals al eerder genoemd heeft reizen altijd een deel uitgemaakt van Eveliens leven. In de zestiger jaren ging ze tijdens de zomervakanties naar internationale werkkampen in Frankrijk, 's morgens fysiek werk en de rest van de dag veel uitwisselen met jongeren uit heel Europa, leerzaam en goed voor je talen. Ze maakte in 1972 een avontuurlijke rugzakreis naar Roemenië, liftend en lopend. In de jaren 70 ging ze naar de VS, naar haar “American sister”, die bij haar thuis had gewoond, waar ze nog altijd contact mee heeft. Met Paul en de kinderen heeft ze tweemaal een reis naar Rusland gemaakt bij Russen in huis. Later volgt nog een reis naar Australië en een paar jaar geleden vier maanden als mantel-

zorger bij een terminaal zieke schoonzus op Bonaire. Evelien vertelt: “Rik was ook mee, we gingen iedere dag snorkelen en ik heb daar duiken geleerd. Prachtig die onderwaterwereld”.

Camperen

Op 58-jarige leeftijd stopt Evelien met werken en gaat ze na zes jaar weg bij de arbodienst. Er veranderde veel, andere wetgeving, werken volgens protocollen, veel verschillende bedrijven. Een uitspraak hierover van Evelien: “Ik stond vaak intuïtief aan de kant

van de werknemer als er meningsverschillen waren met de werkgever”, maar dat was niet altijd terecht. Ik heb hier geleerd altijd twee kanten van een zaak te willen horen voor je een mening vormt. Ze vroeg zich af: ‘wil ik dit werk nog wel, ik wil die protocollen niet, de vrijheid lokt. Zal ik mijn huis verkopen, iets kopen in Spanje?’

Het werd een rijdend huis(je), het welbekende groene Volkswagen-camper-tje dat we regelmatig zien op de haven. En dan beginnen de reizen, meestal van januari t/m maart, want in de zomer wil je zeilen! Spanje, Portugal, zuiden van Italië, de Balkan landen, drie jaar achter elkaar naar Marokko, alle hoeken en gaten. Geweldig om die heel nieuwe wereld te leren kennen en dan die prachtige landschappen. Dan is er de wens verder naar het zuiden te gaan, naar zgn. Zwart Afrika. In 2010 gingen ze ondanks een negatief reisadvies naar dit gebied, voor wat een tocht van drie maanden en 18.000 km zal worden. Je moet 500 km door de Sahara-woestijn en het plan was dat in een konvooi te doen. Toen ze zo ver waren, bleken er geen andere campers te zijn en gaan ze alleen. “Ach ja, dat is misschien nog wel zo veilig, je trekt minder aandacht dan met een rij grote dure campers en wij konden nog wel voor een bestelwagentje doorgaan”. Mauritanië, Senegal, Mali, de mensen in deze gebieden blijken toegankelijk, fier en vrolijk. Rik en Evelien spreken beiden goed Frans en dit zijn vroegere koloniën van Frankrijk, dus je

Jachthaven Andijk
Mijn thuishaven!

Uw watersportwinkel
Voor al uw bootzaken!

Watersportwinkel
Nieuwe Haven 1
1619 JW Andijk
telefoon: 0228-593075
winkel@jachthavenandijk.nl



Linke soep in Westelijke Sahara bij de grens met Mauritanië.

kunt je goed verstaanbaar maken. Ze gaan niet naar Timboektoe en Goa, omdat iedereen hen dat ter plekke afraadde, veel te gevaarlijk. Twee jaar geleden gingen ze naar Turkije, heel mooi, maar de taal is wel een barrière. De plannen voor dit jaar: Portugal en Spanje, inmiddels uitgevoerd, vooral aan de kust, mooi maar wel toeristisch en veel grote witte campers. Vrij staan boven aan de rotsen, uitkijkend over de Atlantische Oceaan, groots. Tot ze werden weggestuurd door de politie, want het mag niet en je kan fikse boetes krijgen. Camperen is voor Rik en Evelien pure vrijheid. Ergens vrij staan, liefst alleen, ver weg van de drukte en in een beetje ruige en lege gebieden. Nu en dan een camping om eens te wassen, douchen en nieuw water in te nemen.

Evelien op Sail; en met Rik als havenmeester op het Kreupeleiland.



En weer even op internet. Los van alles, los van de waan van de dag. Het gevoel van vrijheid dat je hebt als je met je campertje op pad bent is volledig vergelijkbaar met zeilen.

Amsterdam

Zoals al eerder genoemd, verhuist Evelien in 2010 naar Amsterdam. "Er kwamen kleinkinderen, mijn kinderen wonen beiden in Amsterdam, en ik dacht als ik echt iets wil meemaken van die kleintjes moet ik dichterbij gaan wonen. Ik vond een mooi appartement in IJburg. Ik liet natuurlijk bijna mijn hele sociale leven achter in Groningen, maar het wonen in zo'n nieuwe wijk geeft allerlei mogelijkheden om nieuwe contacten op te bouwen". Op onze vraag wat ze zoal doet kwam er een hele waslijst. Evelien houdt erg van zingen en dus zingt ze in een klassiek koor. Er was de eerste tijd nog geen

vestiging van de Amsterdamse bibliotheek, er ontstond een bewonersinitiatief om zelf een bibliotheek op te richten die draaide op vrijwilligers en ingebrachte boeken, genaamd de Flex-Bieb. Natuurlijk was en is Evelien daarin actief. Ze heeft ook het voortouw genomen in het starten van Stadsdorp IJburg, een netwerk met allerlei activiteiten voor, voornamelijk, 50 plussers. Dan zijn er nog de kanoclub, de leesclub, elke week oppassen op de twee kleinkinderen.... Of met Rik 's winters balfolk dansen in Enkhuizen. En onregelmatig volksmuziek spelen met vrienden in een volksmuziek-groepje met doedelzak (Rik), trekzak, gitaar en draailieren, waar Evelien op de blokfluit speelt. En niet te vergeten: genieten van het culturele leven van Amsterdam. Het bezoeken van musea, Amsterdam en omgeving ontdekken, het volgen van lezingen en naar het Concertgebouw voor mooie concerten.

En dan is ze nog redactielid van de Kreupel. "Ik riep een keer dat er in de nieuwe Kreupel meer aandacht moest komen voor vrouwenzaken en toen werd de bal natuurlijk meteen teruggeschaakt. Oké, doe jij dat dan maar. Tja, dan kan je niet terug. Ik vind schrijven van de Preekstoel erg leuk en vooral ook om al die verschillende vrouwen in hun eigen omgeving te leren kennen. Ik schrijf overigens ook altijd reismails naar een grote groep reisvolgers. Ook al zo leuk.

Hoeveel dagen zouden er bij Evelien in één week gaan ?

"Ik heb een rijk leven" zegt Evelien en wij voegen daar aan toe: wat een warm mensenmens!

Han Rodenhuis; Gré Vieggers; Roelie Held.



Ofspraak

Piet Pieterse was 's oches al mooi op toid an de wandel gaan. Niet in z'n ientje, hoor. Hai most Fikkie efkes uitleite.

Nou kwam Piet teruggenweg langs de praktoik van de dokter en hai docht: "Oh ja, da's waar ok, 'k most nag 'n afspraak make om moin bloeddruk en cholesterol nei te leite koike. Metien maar efkes doen. Fikkie zetten-ie efkes vast an 't fietse- rek, en Piet loupt nei binnen.

D'r zit al pittig volk in de wachtkamer. 't Raampie van 't leket van de assistente is dicht. Piet tikt 'r efkes op, en ja hoor, de assistente skuift 't rampie omhoug. "k Wul efkes 'n afspraak make!" zoid Piet.



**EFFIES
BAAIPRATE**

"Dat kan alleen telefonisch meneer". "Dat mien je toch niet?", zee Piet, "k Ben er nou, dat je kenne toch wel efkes in 't boek koike of er nag 'n plekkie vraai is?"

"Nee meneer, dat kan niet. U kunt alleen telefonisch een afspraak maken!" En ze skuift 't raampie weer nei omleig.

Nou was Piet vezelf niet hillegaar van guster. Dat hai diept z'n mebieltje op uit z'n diezek, en belt 't nommer van de praktoik.

De assistente, die nou met heur reg nei 't loket zit, neemt de tillefoën op. "Goedemorgen, met de assistente van dokter van de Ploeg!"

"Ok goeiedag, hier met Pieterse", zoid 'n stem an de are kant van de loin. "k Staan an de are kant van 't leket, en wul tillefônisch 'n afspraak make!"

't Bloift stil an de are kant van de loin, totdat de mallighoid tot de assistente deurdringt. "Wat zegt u, staat u voor het loket en belt u om een afspraak te maken?"

"Dat hew je goed hoord, moidje, want op 'n are menier skoint 't niet te kenne."

In de wachtkamer brulle de minse van 't lache, en klappe ze de blare op hullies hande.

Anita Vis

Enquête herinnering

De vereniging heeft een denktank in het leven geroepen. Die heeft als taak het ontwikkelen van een toekomstvisie. De vergrijzing neemt toe binnen de club. Er is een verandering aan de gang in het aantal en de soort schepen die er liggen. De vereniging moet daarop in spelen om gezond te blijven. Om uit te zoeken wat de wensen van de leden zijn is er aan alle leden per mail een enquête gestuurd.

De denktank hoopt u op de Algemene Leden Vergadering te kunnen vertellen wat er zo al is binnen gekomen aan antwoorden. Analyse daarvan komt later. Maar dan moet u die enquête wel invullen en retourneren!

We hebben samen die antwoorden nodig voor een goede toekomst. DUS INVULLEN EN TERUGSTUREN DAT DING!!!

Restaurant & Cafeteria

't SKAFFIE

'BIJ 'T SKAFFIE EET JE SKOFTIG LEKKER!'

Dagelijks vers gesneden frites

Koffie, Daghap, Lunch en IJs

Ruime keuze uit kwaliteits snacks

Catering en vergaderarrangementen

Kleingouw 207 - 1619 CJ Andijk - tel 0228-591920
info@skaffie.nl - www.skaffie.nl

De Markerwadden: een nieuwe archipel in het Markermeer bij Lelystad



Markerwadden. Zo heet de archipel die onder leiding van Natuurmonumenten wordt aangelegd in het Markermeer. Op zaterdag, 18 maart was Roel Posthoorn, directeur van de Markerwadden en verbonden aan Natuurmonumenten, te gast in de Uitkijk. Hij gaf daar een drukbezochte lezing die begon met een prachtige film over de natte natuur boven en onder water in Nederland.

Om te beginnen liet hij iemand zijn hand in een bak met Markermeer bodem slib steken en in een bak helder water had afspoelen. Dat heldere water zag er direct uit als het Markermeerwater na een storm. In de loop van de middag zakte het zwevende slib geleidelijk weer naar de bodem, maar het water bleef troebel. Hiermee werd duidelijk gedemonstreerd dat het Markermeer op een diepte van twee meter pikdonker is en er geen plant meer groeit. Maar ook dat het water weer helder wordt als je het slib maar weg kunt halen.

Bodem

De Zuiderzee was groot en had een zandige bodem. Afsluitdijk en Houtribdijk verdelen dat in Waddenzee, IJsselmeer en Markermeer. Het IJsselmeer heeft een zandige bodem met helder water en een visstand die een fractie is van wat er was voor die dijken er kwamen. Hier zorgt de IJssel voor doorstroming en afvoer van slib en stof

naar de wadden zodat het water helder blijft en vers water met voedsel wordt langs gevoerd. Op een mosselbank kunnen planten zich hechten en gaan groeien. Dan ontstaat vanzelf een drukker onderwater leven wat weer voedsel is voor vissen die dan weer vogels aan trekken.

Het Markermeer is bijna stilstaand water. Het is er diep. Een meter of vier. Op de bodem is een dikke laag slib ontstaan die het leven verstikt. De driehoeksmosselen die in het IJsselmeer centimeters groot worden, bleven in het Markermeer maar klein en konden de watervervuiling niet aan. Ze gingen ten onder in het slib. Planten

konden ook geen houvast vinden in die zachte bodem. Het hele onderwater leven liep schrikbarend terug. De vogelstand dientengevolge ook. Van de meer dan 600 vissers die er ooit hun boterham verdienden zijn er nog 16 over.

Ook het IJsselmeer kent hier en daar te veel aan slib. Dat sloegen de mensen van Rijkswaterstaat lekker dicht bij op in wat nu het Kreupeleiland heet. Op Kreupeleiland begon men aan het eiland en gingen er vogels landen. Toen riep iemand "natuur 2000" en was vervolgens het hele gebied verboden voor de mensen die het allemaal betaald hebben. Omdat toen het geld op was, kwam er ook geen plek voor die recreanten. Op behoorlijke afstand na veel gepolder (mooie term in dit opzicht) kwamen een paar steigertjes voor de jachies die zo nodig moesten. Op Kreupeleiland is nog steeds het origineel bedachte haventje te zien over het water achter het drijvende huis. Dat is voorbehouden aan vogels en niet meer nodig voor mensen, want die hebben hun eigen steigers gekregen inmiddels.

Lessen

Uit het verhaal van Roel bleek dat bij de Markerwadden wel degelijk lessen getrokken zijn uit het verleden. Ze zijn

Foto's van de opening van de Markerwadden in september 1916; foto Anita Vis.





Aanschouwelijk onderricht: wat gebeurt er met slib?

ties waaronder de postcode loterij. Hiermee was meer dan de benodigde 50 miljoen euro binnen en kon in 2016 de 60 miljoen ton slib bij elkaar gehaald worden die in het Markermeer op de bodem lagen. In 2020 zou de eerste fase klaar moeten zijn. De resterende gelden zijn nodig om de gebieden op peil te brengen als ze inklinken. Daar zijn nog de nodige miljoenen tonnen grond en bagger voor nodig. Wie schone bagger over heeft mag het voor € 0.50 per kubieke meter komen brengen. Havenslib uit Medemblik is er zo ook bij terecht gekomen.

Op 52 graden 36 minuten noord 5 graad 24' oost is men begonnen met wat ooit een eilandengroep van 10.000 hectare groot zou moeten kunnen worden. Dat is een zevende deel van de Markerwaard. Men begint met een hoofdeiland. Als je dat in Amsterdam zou leggen reikt het van het Centraal Station tot het Amstelstation en van de Haarlemmerdijk tot Amsterdam Zuid Oost. Maar als je het in het Markermeer laat liggen is het maar klein. Het doel is slib berging en opschonen van het Markermeer en gelijk plaats bieden aan recreatie en natuur.

Uitwerking

Men bedacht het volgende: er wordt een sleuf van 2 km lang in de zeebodem gegraven met een zandzuiger. Die zandzuiger was uitgezogen bij de Arabieren, waar hij was ingeschakeld bij de aanleg van de bekende palmeilanden, en kwam terug naar Holland. Hij kon hier mooi aan het werk, maar paste niet door de Oranjesluizen en de



Schellingwouderbrug. Er is een stuk van af gehaald en na de doorvaart weer teruggeplaatst. Nu ligt er nog een hele klus te wachten in de Markerwaard met onder andere het maken van die sloot. Het slib wordt dan geacht in de "onder water sloot" te lopen en moet dan periodiek weg gehaald worden waarna de bagger op het eiland gespoten wordt. Aldus moet het meer ontdaan worden van zijn nare bodembedekking en tegelijk ontstaat er een soort land. De wind zorgt wel voor enige stroming zodat op den duur voldoende slib weggevangen moet worden via deze bezinksloot om weer helder water te krijgen.

Dat slib moet binnen een ringdijkje komen te liggen en daar een ondiep watertje vormen. Hier moet in beschutting riet geplant worden en gaan wortelen. De waterstanden in IJsselmeer

hier begonnen met de aanleg van een eiland voor mensen, inclusief haven. Daarna komen de overige eilanden aan de beurt en dan is het niet erg als er een vogel landt, want daar was het voor bedoeld. Ook staat men open voor ideeën uit andere richtingen zelfs voor veranderingen onderweg. Spelen met de natuur is een belangrijk onderdeel van de hele opzet. Nieuwe dingen kunnen geprobeerd worden, zelfs als het maar afwachten is wat het uiteindelijk resultaat zal zijn.

Het Markermeer lijdt onder een stapeling van problemen: er is geen productiviteit op biologisch gebied, noch aan de stenige oevers noch op de bodem. Een aantal dijken is afgekeurd. Er is geen natuurwaarde voor de omringende bevolking en de economie zit volledig op slot. Hier geldt Natura 2000 als basis. Zo lang het met de natuur niet beter gaat, mogen er ook geen economische activiteiten ontplooid worden in het gebied en aan de oevers. Die oevers zijn stenige oevers in plaats van de rietlanden en dras en plas gebieden die er eigenlijk zouden moeten zijn.

Start

De overheid heeft voor 40 miljoen euro weg gepraat over het zoeken naar oplossingen maar niets gedaan. Voor natuur kwam niemand in beweging. Het woord waterkwaliteit sloeg wel aan, evenals recreatie. Roel is in 2011 volop gaan polderen en heeft tot slot voldoende geld bij elkaar weten te krijgen: natuurmonumenten droeg 16,5 miljoen euro bij, de overheid 30 miljoen, Flevoland 3,5 miljoen en verder werd een droomfonds van 25 miljoen gevuld door vele andere instan-





en Markermeer zijn voor het vast groeien van riet net precies verkeerd: in de winter laag en in de zomer hoog. Binnen dat ringdijkje gaan ze een rietvriendelijke waterstand handhaven tot het riet voldoende stevig verankerd is. Daarna mag er een gat in het dijkje komen voor andere flora en fauna.

Al die zachte bagger moet natuurlijk wel verankerd blijven en beschermd worden tegen de zuidwesten winden. Dat gebeurt met een eerste stevige dijk met zandstranden er voor. Ten Noord Oosten daarvan hoopt men aanslibbing te kunnen bevorderen. Op deze manier moet er een gebied ontstaan met rietlanden en dras en plas gebieden. Omdat het slib weggevangen zou moeten worden, hoort het water helderder te worden zodat er ondiep helder water ontstaat dat als kraamkamer kan gaan functioneren voor allerhande leven. En ja, ook muggen. Die trekken libellen aan en vissen en dus ook vogels. Men wil opschietend hout wel weg halen, net als op Kreupeleiland.

Resultaat

Vooralsnog is een strandwal aangelegd van mooi geel zand waarop een laag dijkje van aarde is aangebracht. In die strandwal zit een gat en direct daar achter een havenkom, zoals op de lucht foto's van RWS goed te zien is. Die heeft dezelfde grootte als de Batavia haven in Lelystad.

Staatssecretaris Van Dam heeft vorig jaar officieel dat deel geopend met het afduwen van een rietpol in het luwe gebied. Jan en Anita Mol hadden een uitnodiging ontvangen via Fogel, een organisatie die natuur tochten met uitleg regelt, voor een expeditie naar de opening van de Marker Wadden

Voorzieningen voor de watersport bij jachthaven

met de bruine boot Schuttevaer. De aanmeldingen daar voor waren zo vele dat een tweede charter moest worden ingeschakeld. Zo kwam uit Hoorn het schip De Toekomst. Naast het schip van Rijks Water Staat, dat vanuit Lely-

stad aan voer, waren er nog meer charters. Onder andere uit Lelystad en Enkhuizen.

De aanleg van het eiland wordt in continudienst gedaan zodat er voortdurend ongeveer 65 mensen wonen. Voor de grap werd geopperd er een stembureau voor in te richten. Dat gaf hilariteit maar kon wel. De wet stelt dat het toegankelijk moest zijn voor een ieder die daar wilde stemmen. Daarom werden de beide veerboten van Marken-Volendam in Lelystad besteld. Op de bewuste ochtend bleek het er zo vol te staan met mensen die er heen wilden dat ze de schipper van de veerboot uit Urk gebeld hebben. Die gooide zijn tuingereedschap neer en kwam ook helpen met de veerboot Urk-Enkhuizen.

Deze onverwachte toeloop opent perspectieven voor de toekomst. Er wordt nu zelfs gedacht aan enige voorzieningen in de geplande haven. Zelfs toiletten zouden mogelijk zijn.

Het hele complex is in beheer bij Natuurmonumenten en valt onder de gemeente Lelystad. Diverse Landsat satellieten tonen het op hun foto's. Op eentje zijn alle ingedijkte stukjes knalrood. Dat blijkt veroorzaakt door een ontploffing van watervlooiën in die weken. De biologische productiviteit was dus prima op dat moment. Het begin is er.

RdV

ANDIJK SCHEEPSTECHNIEK

Uw adres op de haven voor

- reparatie motoren
- inbouw motoren
- motoraankoopkeuring
- reparatie van elektronica
- inbouw van elektronica
- installatie acculaadsystemen
- polyester/gelcoat reparatie
- reparatie vernieuwing van staand en lopend want
- keuring gasinstallaties
- brandstoftank reiniging/preventie bacterie
- osmose behandelingen

Dealer van:

YANMAR, VOLVO PENTA, BUKH, LOMBARDINI, DE VRIES SAILS, PERKINS, SELDEN, FURLEX, VETUS, VICTRON ENERGY, RAYMARINE

Nieuwe Haven 7 • 1619 JW Andijk • Tel. 0228-593071

Mobiel: 06-21586993 / 06-53392996

e-mail: info@andijkscheepstechniek.nl / website: www.andijkscheepstechniek.nl

Jaap Veenstra onderhield niet alleen de haven maar ook de band tussen de leden

Jaap Veenstra. Velen zullen zich hem herinneren als de man achter de kruiswoordpuzzels in verenigingsorgaan Het Kreupeltje, later De Kreupel, 35 jaar lang. Maar veel oudere leden herinneren zich hem als de langst zittende havenmeester van de Buurtjeshaven. Jaap was niet alleen een harde werker, maar hij wist ook gezelligheid in de haven te brengen. De beide koffierondes per dag waren een initiatief van Jaap. En wie herinnert zich niet de vrijdagavonden, wanneer Jaap langs kwam met de mededeling dat er in het clubhuis of in de toen veel gebruikte partytent weer een 'gezellige avond' was. Van de hand van Jaap verscheen in Kreupeltje nummer 2 in 1982 de eerste puzzel. In dit nummer staat zijn laatste. Zo ver ik weet heeft hij er niet een gemist en daarmee heeft hij de 35 jaar helemaal vol gemaakt.

In het jubileum boek van wsv De Kreupel, dat in 2013 uit kwam, publiceerde wijlen Jaques van Harten het volgende interview met Jaap.

"'t Is maar goed dat die koeie niet vliege kenne, mevrouw", klonk het in volmondig West-Fries dialect.

Hier was Jaap Veenstra als havenmeester in actie.

Een echtpaar had sinds kort met hun platbodem een ligplaats gekregen in de haven van wsv De Kreupel. Deftige dikke mensen. Jaap deed net zijn ronde over de steigers. 'Havenmeester', kweelde het rondborstige dame-tje, staande op het ruime voordek, 'ik heb zo'n last van vogelpoep op de boot. Ik vind eigenlijk dat u die rommel moet opruimen.'

Ja, Jaap had al diverse reigers gezien die de platbodem van het echtpaar uitverkoren hadden als rustplaats. En reigers 'kunnen er wat van'. Havenmeester Jaap rechte zijn rug, zette zijn pet wat meer schuin naar achteren en legde geduldig uit dat de boot schoonhouden toch echt iets was dat de eigenaren zelf moesten doen. Ondertussen ging het hoofdje van de deftige madam van links naar rechts ... nee ... ze was het helemaal niet eens met de havenmeester.

Al pratend liet Jaap zijn blik over de met vlaaien bedekte dijk gaan en, wijzend op de in groepjes bij elkaar staande koeien, begonnen de ogen onder zijn pet wat ondeugend te twin-



kelen. Slechts één zinnetje rolde uit zijn mond: "'t Is maar goed dat die koeie niet vliege kenne, mevrouw" en Jaap vervolgde zijn rondgang over de steigers. Het darnetje heeft hij nooit meer gehoord over vogelpoep en niet lang daarna is de boot ook vertrokken naar een andere haven.

'De mooiste tijd uit mijn leven'

'Achtien jaar havenmeester ... het is echt de mooiste tijd uit mijn leven geweest', zegt Jaap bijna met een zucht. Het klinkt gemeend. Hier spreekt een man die terugkijkt op een mooie tijd. Als Andijker werd hij geboren in de Bakkershoek. Zijn vader was landarbeider, iets wat tegenwoordig agrarisch assistent heet. Toen dat werk hem te zwaar werd, ging hij in de Amsterdamse haven werken. Zoon Jaap ging naar de ambachtsschool, want één ding was al snel duidelijk: timmeren vond hij leuk. Moeder had eens een bakje voor haar knijpers nodig en als klein joch wist Japie rap een paar plankjes met wat kromme spijkers om te toveren tot een bruikbaar knijperbakkie.

Jaap zou timmerman worden, dat was duidelijk. Zijn eerste baas werd Bruinsma & De Boer, die net begonnen was aan het verbouwen van het Zuiderzeemuseum. Het werd wekenlang 'oude ramen' maken, met ronde latjes. Aan het eind van de week ontving Jaap zijn

loon. Tien harde guldens rinkelden dan in de borstzak van zijn overall als hij op de fiets van Enkhuizen naar Andijk reed. Wat een rijkdom. Maar ja, het was 1951. Andere tijden, andere lonen.

Jaap Veenstra als musicus

Timmeren zou altijd belangrijk blijven in zijn leven. Maar ook muziek. In 1955 werd hij onder de wapenen geroepen. De dienstplicht riep. Hij werd ingedeeld bij het muziekkorps van de Limburgse Jagers. Zijn jarenlange medewerking als saxofonist in de plaatselijke fanfare redde hem van het 'echte leger' en zo kreeg het saxofoonspelen voor achttien maanden een hoofdrol in zijn leven. Dagelijks spelen in een orkest, dagelijks die saxofoon bespelen ... dat tekent je voor de rest van je leven. 'Ik ben muzikant' is dan ook geen vreemde uitspraak van Jaap. Eens muzikant, altijd muzikant.

Na zijn dienstplicht werkt hij weer in de bouw, maar na een paar jaar verruult hij dit voor 'verzekeringen'. Menige polis werd door Jaap aangepreut en geregeld. Zijn werkterrein was vooral lokaal.

Maar tijden veranderen ook in verzekeringsland. Als de Rabobank alle portefeuilles opkoopt, raakt Jaap zonder werk.

Een halfjaar ww-uitkering is dan wel genoeg. Dolblij is hij als Adriaan de Koningh vraagt of hij havenmeester wil worden bij wsv De Kreupel. Even sputtert hij nog tegen: 'ik ben timmerman, geen havenmeester'. Al gauw werd duidelijk dat dat timmeren als havenmeester rustig kon doorgaan. De wrakke bouwkeet moest groot onderhouden ondergaan, aangeschafte containers moesten worden verbouwd en ingericht, surfplankrekken moesten worden gemaakt en de lesboten hadden onderhoud en reparatie nodig. De timmermanshanden van Jaap kwamen heel goed van pas. Helemaal toen hij een tekening in handen kreeg van een Optimist. In één winter werden een serie van vijf Optimisten gebouwd. Ze bleven niet alleen drijven, ze waren ook nog eens erg snel. Een timmerman als havenmeester was dus een gouden greep.

Toen na veel teken- en rekenwerk

uiteindelijk het nieuwe clubgebouw De Uitkijk als 'casco' was neergezet, lag het voor de hand dat Jaap een groot deel van het nog benodigde timmerwerk zou doen. Ook zijn vrouw Bep verrichtte veel werkzaamheden. Iedere avond kwam zij, vanaf het eerste begin, trouw alles schoonmaken.

Niet alles bleek goed geregeld. Zo was er bij de aanstelling van Jaap nooit gesproken over 'pensioen'. Aan de koffietafel werd dat een steeds belangrijker onderwerp van gesprek en ten slotte brachten verenigingsleden dit 'pensioen euvel' ter sprake in een ledenvergadering. Na bijna tien jaar dienst werd alsnog een pensioenregeling geregeld (helaas niet met terugwerkende kracht). Nu nog kun je merken dat die gemiste tien pensioenjaren nog 'prikken', nog steeds een pijnlijk onderwerp zijn.

Geleerd moest er in die tijd ook worden. Havenmeesters moesten ook de administratie doen. Doe als lezer maar eens de ogen even dicht en stel u voor. .. die timmermanshanden ... die vinger voor vinger op een oude typemachine de woorden, zinnen en bedragen tikken.

Ook wat drinken betreft, werd het havenmeesterschap een hele omslag.

Jaap Veenstra als animator

Was bier het enige dat Jaap aanvankelijk als alcohol dronk, op de haven werden de dranken BERENBURG en JENEVER met hoofdletters geschreven. Ook hierin onderging Jaap, onder aanvoering van Adriaan de Koningh en anderen, een leerproces.

In de bouwkeet die als verenigingsgebouw diende, speelde Jaap regelmatig samen met Rinus Riecker (accordeon). Muziek maken kon dus ook op de haven. Toen het gebouw De Uitkijk feestelijk werd opgeleverd en het ingehuurde shantykoor De Compagniezangers uit Medemblik onverwacht afbelde, regelde havenmeester Jaap samen met anderen binnen de kortste keren een eigen havenkoor. Het succes was zo groot dat Jaap niet lang daarna alle steigers is afgegaan en iedere booteigenaar persoonlijk aangespoord heeft deel te nemen aan dit nieuwe havenkoor. Zo had De Kreupel jarenlang een eigen shantykoor met eigen muzikale begeleiding.

Helaas is in de loop der jaren het enthousiasme wat getemperd. Wat er nog over is van het koor oefent niet meer in De Uitkijk en bestaat bijna uitsluitend uit 'buitenhavensejacht-dijkse' leden. Jaap bespeelt er echter nog met verve de saxofoon.

Jaap Veenstra. Een havenmeester die

Kreupellid publiceert boek over 'wilde' zeemanstijd

NEUT, Albert Snijer.

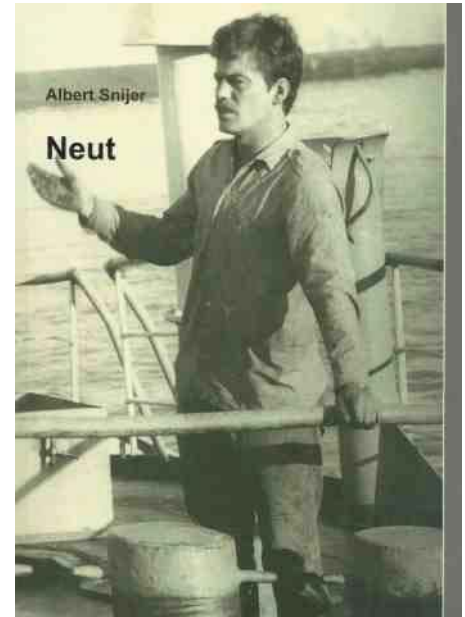
Alleen voor kerels?

WSV de Kreupel is een rijke club. We hebben minstens twee zeevarenden onder onze leden, die allebei goed blijken te kunnen schrijven. Of die schrijfrant komt door hun zeegaand leven kan ik niet zeggen. Toch is er een dikke kans dat wie leert leven met en op zee nogal stevig wordt van karakter en manier van uitdrukken. Op zeilersforum.nl vind je van allerlei onderwerpen, maar ook veel vaarverhalen. Een hele sliert van die verhalen is afkomstig van ons lid Albert Snijer. Het Zeilers Forum heeft het boek 'Neut' (332 pagina's) in eigen beheer uitgegeven.

Het rauwe leven op een kuster

Albert heeft een kleine halve eeuw geleden op de wilde vaart gezeten als stuurman op een 'klein' kustertje met zes of acht man bemanning. Dat is een nogal rauw leven en maakt ruige mensen die goedgehumd rotstreken met elkaar uit halen en zinnen op wraak daarvoor, maar wel pal staan voor en naast elkaar. Daarbij wordt geweld niet altijd geschuwd bij conflicten buiten boord en een enkele keer ook aan boord. Er komen zinnetjes Portugees en Engels, Grunnigs, zelfs Zeeuws in voor en ook 'AZON' (Algemeen Zeer Onbeschaafd Nederlands). Alles door de context volledig te volgen of vertaald zelfs de meeste scheepstermen. Zaken worden direct bij de naam genoemd en rechtuit besproken. Het opperwezen wordt nogal eens aange-roepen in een terminologie die kennelijk enige inflatie heeft ondergaan, maar bij mij wel een grijns opleverde. In een mannenmaatschappij gaat het nogal eens over seks, ook hier zoals dat van zeelui door sommige wal-slurpers verwacht wordt. Het is een doorlopend verhaal van een lange zwerftocht langs de Europese grenzen en de Middellandse Zee, zo nu en dan onderbroken door een sterk verhaal uit

achttien jaar lang betrokken was bij de groei en verbetering van de verenigingshaven. Een man die met hart en ziel daaraan heeft meegewerkt en nu als gepensioneerde nog met veel genoegen terug kijkt op 'de mooiste tijd uit zijn leven'.



een andere reis om een situatie in het hoofdverhaal meer diepgang te geven. Toch is er ook ruimte voor gevoelige momenten onder al dat vrolijke en rauwe gedoe. Door het grove taalgebruik wellicht alleen geschikt voor kerels.

Directe verteltrant laat je grinniken en schateren

Het boek heeft geen index, maar wel 40 plezierig korte hoofdstukken. Albert schrijft op een directe manier verhalen waarbij je op het eind altijd moet grinniken als je al niet zit te schateren. - Voor een volgend hoofdstuk moest ik iedere keer even pauze houden met een bakkie 'pleur' om weer even terug aan land te komen. Tussen de bedrijven door krijg je aardig wat nautische wetenswaardigheden mee en tips en trucs die heel goed zijn toe te passen op iets groter water dan het Alkmaarder Meer of de Sloterplas.

Voor ieder die wel eens gedroomd heeft van een ruig zeemansleven of er open voor staat een vrolijk boek om af en toe eens in te grabbelen. Warm aanbevolen.

Het boek is te bestellen via het Zeilers Forum, maar wanneer er voldoende belangstelling is kan Albert zelf een partijtje bestellen en naar Andijk brengen. Zijn mail adres is a.snijer@kpn-mail.nl .

Rik de Vries.

Geanimeerde receptie na een spannend spektakel klootschieten

Zondag 8 januari hebben we weer ons traditionele voorspel, voorafgaand aan de eigenlijke nieuwjaarsreceptie, het klootschieten beleefd. Reeds ruim voor het geplande startmoment hadden ongeveer 40 vrouwen en mannen het clubhuis al bevolkt en elkaar het allerbeste toegewenst voor het nieuwe jaar. Het gonsde weer van alle uitwisselingen en gedeelde vreugd is dubbele vreugd, dus was de stemming weer uitbundig en hartelijk. Ook nu weer had de evenementen commissie alles uit de kast gehaald om dit spel in gezamenlijkheid en met het plezier dat daarbij hoort, voor te bereiden.

De factor 'weer' is in deze altijd een ongewisse. We waren gezegend met ideale omstandigheden, geen wind, geen regen en niet koud. De groep had er zin in, de voorzitter der evenementen commissie legde de spelregels nogmaals duidelijk uit. Er werden groepjes gevormd van ongeveer 6 personen. De bedoeling is om met zo weinig mogelijk worpen het gehele parcours af te leggen, elke groep kiest een gewetensvolle deelnemer uit om dit te administreren, voorwaar geen geringe taak.

Klootschieten deze keer met werpstok

Het parcours loopt vanaf het grasveld voorbij het verharde terrein langs het water naar de vooroever, een schitterend wandelgebied zo vlak bij onze haven. Om het de deelnemers minder moeilijk te maken om de klood, cq. bal, ver te kunnen gooien, zonder schade aan spieren en gewrichten, werd er een werpstok verstrekt. Hier maken honden bezitters ook dikwijls gebruik van om hun beestjes zoveel mogelijk af te matten door ze hard te laten rennen om de tennisbal op te halen.

De werpstok bleek een schot in de roos te zijn, al moest ook daar nog wel de juiste tactiek en behendigheid mee worden ontwikkeld en geoefend. Ook hier baart oefening kunst. De groepen gingen met tussenpozen van start om het beste uit zichzelf te halen en als groep daardoor zo goed mogelijk te presteren.

Halverwege het traject stonden Ireen en Nico met de koek en zopie tafel, om de strijdende partijen op ontwapenende wijze te verwennen met warme chocomel met slagroom en, indien

gewenst, een flinke scheut rum. Tevens een plak ontbijtkoek.

Hierna werd de werpwandeling, klinkt toch anders dan klootschieten, maar daar is het wel van afgeleid, weer voortgezet.

Klootschieten ook feest voor uitgelaten honden

Nu is het zo, dat wij daar niet als enige aan het rondlopen zijn, het is ook het domein van de mensen die daar de honden en hondjes aan het uitlaten zijn en die beestjes zitten niet aan een lijn. Dus die rondvliegende en rollende tennisballen zijn een gewild artikel om achteraan te gaan om ze vervolgens, in hun al of niet grote bek, mee te nemen naar hun baasjes. Dit zorgde uiteraard voor de nodige hilariteit, maar ook wel een beetje voor een soort van onrust - het ritme werd verstoord, kloothonden! We werden verrast met een glas champagne, heel stijlvol!!

Nog voordat om 16.00 uur de officiële nieuwjaarsreceptie zou beginnen, maakte Nico op zijn stijlvolle wijze bekend wie er in aanmerking zou komen om het diner voor 4 personen. De uitslagen lagen dit keer heel dicht bij elkaar, daar had de werpstok zeker aan bijgedragen, maar er was een winnende groep. Zij kregen onder luid applaus een blik erwtensoep en een

bijpassende rookworst uitgereikt, ook de minst succesvolle formatie viel dit ten deel.

Veel gezelligheid bij informele receptie

Inmiddels kwamen de clubgenoten binnen voor het officiële gedeelte, wat tegenwoordig niet meer zo officieel gaat als in het verleden, maar gewoon informeel. De clubgenoten wensten elkaar het allerbeste en dat onder het genot van een drankje en niet te vergeten uitgebreide hapjes, ook weer geweldig verzorgd door de leden van de E.C. Ook altijd mooi dat nieuwe leden deze gelegenheid benutten om kennis te maken met de sfeer van de Kreupelfamilie. Ze waarden het altijd bijzonder dat ze worden opgenomen en op die manier snel verbonden raken met de vereniging en de leden.

Vanzelfsprekend werd door de voorzitter van de club een ieder een mooi vaarseizoen en goede gezondheid toegewenst en ook het nodige gememoreerd t.a.v. datgene wat er het afgelopen jaar was gepasseerd. Er werd ook vooruitgeblift op zaken die er voor dit jaar op de rol staan om gerealiseerd te worden.

Jan Neeffjes

ZELF UW SCHIP SCHILDEREN

Ook bij koud of vochtig weer
Tot 0 °C / 99 % rel. Luchtvochtigheid

Onze speciale 1 componenten verven:

- * Sterker dan 2 componentenverf
- * Op bestaande verflagen aan te brengen
- * Uitstekende corrosiebescherming
- * Bestrijdt osmose
- * Vochtbestendig binnen 30 minuten
- * Voor boven- en onderwaterschip
- * Minimale voorbehandeling
- * Aan te brengen met kwast, rol of spuit
- * Super slijt- en stootvast
- * Reeds bewezen in industrie en offshore

Wij repareren trailerbare schepen tot 6,5-T
Jachtwerf en Machinefabriek de Gouw,
Purmerend
Telefoon: 0299-687777
info@degouw.eu



mcu coatings
merkwaardig behalve





Kreupel-dames waren goed op dreef bij het keezen

Een partijtje keezen behoort inmiddels tot de populaire Kreupel-tradities. Op zondag 19 februari waren er in het aangenaam verwarmde clubhuis om 13.30 al een flink aantal deelnemers aanwezig voor de Keez drive. Om twee uur trapte Nico Zijlstra af door nogmaals de regels van het spel duidelijk uit te leggen zodat er geen misverstanden zouden kunnen ontstaan, want ook hier maken de details het verschil. Er werd nadrukkelijk verzocht het spel met verve te spelen d.w.z. de vaart erin brengen en erin houden, om zodoende het aantal speelrondes minimaal op drie te brengen.

Met deze opdracht gingen acht groepen van vier personen strijdvaardig van start aan de tafels met fraaie Keez borden. Uiteraard zijn er elk jaar weer nieuwe deelnemers die aanvankelijk ietwat onwennig het spel tegemoet treden, maar de ervaren Keezers maken ze snel tot ingewijden van de meest slimme strategie waarmee de winkans behoorlijk kan worden vergroot, al speelt de factor geluk ook een rol van betekenis.

Keezers brachten elkaar veel opwinding

Het spel is een afgeleide van Mens Erger Je Niet, en het leerzame deel van het spel is ook een wezenlijk onderdeel van het spanningsveld. Elkaar van het bord vegen in het zicht van de haven maakt het geheel tot een enerverend spel waar ook hier opwinding deel van uit maakt.

Tijdens het spel werden de deelnemers weer verwend met zoutjes en hapjes waarbij de leden van de evenementencommissie hun gastvrijheid en inzet lieten zien. Uiteraard was de bar ook goed bezet om drankjes te bestellen en de sfeer nog meer te verhogen. De stemming zat er dan ook weer goed in.

Uiteindelijk zijn er drie rondes gespeeld. Dat duurde een paar uur - time flies, vooral als het lekker gaat. De organisatie maakte de balans: wie kwamen in aanmerking voor de prijzen? Het is bekend, als het om keezen

gaat staan de Kreupel-dames hun mannetje en ook deze keer was weer een vrouwelijke deelnemer de winnares, met drie gewonnen rondes. Dat was Thea Stroet, een dame met ervaring - die hoeft je het keezen niet meer te leren. Vervolgens bleken er 17 deelnemers in aanmerking te komen voor de tweede prijs, met allemaal twee gewonnen rondes. Zoveel prijzen zijn er niet, dus werd er op basis van 1 t/m 17 geloot en kwamen er twee tweede prijswinnaars uit de hoge hoed.

Muzikale omlijsting op de trekzak

Het feestje zette nog een poosje door, ook Rinus droeg daar weer een mooie steen aan bij door de trekzak ter hand te nemen en de feestelijkheden muzikaal te omlijsten, maar Thijs laat zich ook op trekzak gebied inmiddels aardig gelden.

Rond een uur of zes klonk de bel voor de laatste ronde en maakte men weer aanstalten om huiswaarts te keren. Een behoorlijk grote groep heeft daarna het après keezen nog voortgezet bij de chinees in Andijk, waaronder deze keer ook de verslaglegger van het gebeuren.

Jan Neefjes

Rondje Noord Holland

AANMELDINGSFORMULIER RONDJE Noord-Holland
donderdag 25 t/m 28 mei 2017

(Voor leden van WSV De Kreupel, ligplaatshouders van stichting Jachthaven Andijk en WSV Bestevaer te Medemblik of op speciaal verzoek)

Naam:
Adres:
PC/Woonplaats:
Telefoon thuis: e-mailadres:
Bij ongeval waarschuwen: telefoon:
Mobielnummer tijdens de tocht: 1) 2)

Naam schip : Type schip:

Afm. schip LxBxD : Motor: inboard/outboard
Call-Sign marifoon: Geen Marifoon:

Aantal personen aan boord: (geen zeewaardig schip!)

Ik vaar voor de keer het Rondje Om De Noord mee.

Ik eet met personen mee op de laatste avond zaterdag 27 mei 2017.

Ik wil wel/niet een opstapper mee aan boord (doorhalen wat niet van toepassing is).

Hierbij verklaar ik:

Geheel voor eigen rekening en eigen risico met het Rondje Om De Noord mee te varen.

Te weten dat voor deze tocht voor schippers een ervaringsniveau vereist is van tenminste CWO zeezeilen-3 (zie:www.cwo.nl).

Te weten dat de schipper, bemanning en zijn schip voor deze tocht in zee-waardige conditie dienen te verkeren (zie o.a.: www.fbto.nl/fbto/assets/pdf/zeewaardigheids verklaring. pdf).

Te weten dat hulpverlening door andere schepen in onze vloot op zee, vanwege zeegang vaak niet tot nauwelijks mogelijk is en ik derhalve self-supporting moet kunnen zijn.

Op de Waddenzee en Noordzee een paspoort of identiteitskaart voor alle bemanningsleden verplicht is. Dit in verband met mogelijke douanecontrole. Het inschrijfgeld à € 25.-- per schip woensdagavond 24 mei contant te betalen tijdens het palaver om 19.00 uur (vóór de avondwedstrijd) in het verenigingsgebouw van WSV De Kreupel.

Zelf de liggelden te voldoen aan de havenmeesters van de gasthavens.

Dit formulier vóór 15 april 2017 getekend inleveren via:

De brievenbus bij het havenkantoor van WSV De Kreupel.

Per post: WSV De Kreupel, tav Jan Hamburg, Canadaplein 19, 1811 KE Alkmaar of via de mail naar : hamburg_hokke@ziggo.nl.

Datum:

Naam: Handtekening

Plaats voor opstappers gezocht bij Rondje Noord

Zoals we allemaal hebben kunnen lezen en anders werd het luid en duidelijk rond verteld:

Het rondje van vorig jaar was het beste en gezelligste ooit. Het weer had hier een groot aandeel in. Dat de organisatie er mee stopte hadden ze al aangegeven, dit kan toeval zijn. In ieder geval zijn ze gestopt op het hoogtepunt.

Maar, zoals meestal, staan er wel weer personen op die het stokje overnemen. Wij Stef, Jan, Anita, Rinus en Margo zijn er met een frisse moed in gevlogen.

Wij willen natuurlijk niet beweren dat we het kunnen evenaren, we geven er wel een eigen draai aan. Zeilen staat natuurlijk voorop, maar we willen ook zorgen voor een gezellige tijd naast het zeilen. Muziek instrumenten zijn van harte welkom, ook tijdens de steiger borrels mits we niet de andere schepen die in een haven liggen tot wanhoop drijven.

Het is natuurlijk aan de deelnemers te beoordelen of wij waardige opvolgers zijn. We hopen dan ook dat er veel deelnemers zullen zijn dit jaar. Het weer hebben we niet in de hand. Dat was verleden jaar fantastisch.

Denk er ook eens over na of er op jullie boot plaats is voor een opstapper. Dit kwam met de nieuwjaarsreceptie naar voren. Er zijn mensen die geen boot meer hebben, vroeger wel mee gingen en het nu toch missen.

De organisatie Rondje Noord

Chinees Indisch Specialiteiten Restaurant

LOTUS

蓮花



酒樓

Dorpsstraat 4 / Winkelcentrum
1693 AG Wervershoof - Tel.: 0228-582323



De werkzaamheden aan de Catdijk.

Huskwakkeraai gebruiken wij als verzamelnaam voor allerhande kleine dingetjes en dat is nu precies waar het in deze rubriek over gaat. Voorvallen, nieuwtjes en wetenswaardigheden die op de haven gebeuren.

Een woelige winter

Nadat alle schepen in het afgelopen najaar veilig op de wal stonden en de winterliggers goed afgemeerd in hun winterboxen lagen, keerde de rust weer op de Kreupel. Althans zo zou het

Huskwakkeraai

moeten zijn, maar niets was minder waar. Al in november hebben wij in de haven bezoek gehad van passanten waar we niet op zaten te wachten. Op diverse kleinere schepen op het terrein bleek gasolie te zijn gestolen. Met een tuinslang is er olie uit de tanks gehaald in een auto. Ook is er op enkele boten ingebroken en is er een aan-

hangmotor van een boot in de haven gestolen met alle schade van dien. Wij zijn gelukkig jarenlang gevrijwaard gebleven van deze praktijken maar helaas was het nu raak. Vetus verkoopt onder de naam Fuel Safe voor ca. 13 euro een handig apparaatje wat je in de vulleiding naar de tank kunt duwen zodat er geen slang meer in past om de diesel eruit te pompen. Ook wil ik erop aandringen om 's winters uw buitenboordmotor van uw boot te halen. Het trekt verkeerde individuen





aan, er zijn altijd problemen met de verzekering en het is beter voor de motor.

Enkele dagen na de kerst kreeg ik een melding van een oplettend Kreupellid dat de Desiré van de familie De Smet wel erg diep lag. Het bergingsbloed begon te stromen en uit de auto vandaan werd er contact gezocht met mensen op de haven zodat ze poolshoogte konden nemen en de pompen klaar maken. Via diverse omwegen

werd de zoon van de familie getraceerd om de sleutels te brengen daar de familie De Smet in het buitenland verbleef. Eenmaal ter plaatse werden 3 pompen in het verblijf afgevierd waar het water ca 80 cm boven de vloer stond. Nadat het water wat gezakt was kon de lekkage verholpen worden en zakte het waterpeil snel. Toen de inspecteur van de verzekering later die middag arriveerde was het verblijf weer zo goed als leeg gepompt. De

ravage was aanzienlijk. Met een grote waterstofzuiger is tussen de spanten nagezogen en tot laat in de avond hebben we meegeholpen om de natte inventaris aan de wal te brengen waarna het door vrienden van de familie naar drogere oorden werd gebracht.

Verharden van de Catdijk

Het zat al even in de pen maar eind februari zijn de werkzaamheden begonnen aan het verharden van de catdijk. Zwart Infra uit Wervershoof is met groot materieel op de proppen gekomen om de klus te klaren. De dijk is in de jaren '70 opgebouwd uit puin en grote stukken beton afkomstig van sloopwerken dus het was voor de kraanmachinist nog een hele onderneming om een tracé te graven van ca 30 cm diep. Daarop is een laag worteldoek aangebracht en weer afgedekt met gebroken puin. De oude rails is weer teruggeplaatst om de bootjes te verankeren.

In dezelfde week is de betonnen water opvangbak door een kraan van Boots uit Hem op de wal gezet. Deze bak was door de tand des tijds scheef gezakt en een nieuwe afvoerleiding is aangelegd vanaf de afspruitvloer bij de kraan. Er zijn vier palen in de haven getrild waarop later de bak weer is teruggeplaatst om verzakken tegen te gaan. Hierbij waren weer diverse vrijwilligers aanwezig om te helpen bij de werkzaamheden.



Links en boven werkzaamheden aan de opvangbak.

Inmiddels zijn met een drijvende kraan enkele ondiepe stukken in de haven uitgebaggerd waaronder de fuik onder de kraan.

Kraanwerk

Er komen al weer leden op de haven om te vragen of hun schip in het voorjaar te water kan. Op 1 april beginnen we weer te hijsen en de eerste afspraken zijn al reeds gemaakt. In februari zijn de takels weer gekeurd, een jaarlijks terugkerend gebeuren. Tjerk Rodenhuis had een zware reis van Weesp terug naar huis... Kampend met een Zuidwesterstorm reed hij met de aanhangwagen geladen met het frame en de vier takels weer terug naar Andijk, gesteerd door enorme regenbuien en rukwinden. Tjerk zit daar echter in het geheel niet mee en behouden keerde het transport terug in de thuishaven. We hebben dit jaar ook de topkabel van de mastenkraan en de hijsdraad vervangen binnen de voorgeschreven termijn en de blokken (katrollen) zijn van nieuwe schijven voorzien. Zo kunnen we er weer met volle kracht tegenaan in het nieuwe seizoen.

Druppels

Eris afgelopen weer veel werk besteed aan het sleutelbeheer, elk lid van de

ANDIJK SCHEEPSTECHNIEK

Uw adres op de haven voor

- reparatie motoren
- inbouw motoren
- motoraankoopkeuring
- reparatie van elektronica
- inbouw van elektronica
- installatie acculaadsystemen
- polyester/gelcoat reparatie
- reparatie vernieuwing van staand en lopend want
- keuring gasinstallaties
- brandstoftank reiniging/preventie bacterie
- osmose behandelingen

Dealer van:

YANMAR, VOLVO PENTA, BUKH, LOMBARDINI, DE VRIES SAILS,
PERKINS, SELDEN, FURLEX, VETUS, VICTRON ENERGY, RAYMARINE

Nieuwe Haven 7 • 1619 JW Andijk • Tel. 0228-593071

Mobiel: 06-21586993 / 06-53392996

e-mail: info@andijkscheepstechniek.nl / website: www.andijkscheepstechniek.nl

Kreupel heeft een of meerdere 'druppels' in zijn bezit maar het werd hoog tijd om het bestand eens door te lichten. 'Druppels' van oud leden en veel van de oud model pasjes zijn geblokkeerd. Wij hebben met grote zorg het ledenbestand doorlopen maar het zou kunnen zijn dat u de gelukkige eigenaar bent van een pasje wat doorgehaald is. Komt u dan even bij de ha-

venmeester langs en u krijgt een nieuwe 'druppel'.

Ik wil u allen veel zeilplezier wensen met een lopende wind en een behouden aankomst.

Thijs Viegers, uw havenbeheerder.



Thuisblijven of overwerken en toch genieten van de maaltijden van Dijkhuis? Geen probleem!

Voor € 2,00 extra per bestelling bezorgen wij bij u thuis, op het bedrijf of bij de jachthaven.

www.dijkhuisandijk.nl

Dijkweg 390 1619 JN Andijk

voor reserveren (0228) 59 30 70





Boven, rechts en onder: baggerwerkzaamheden in volle gang.



Baggerwerkzaamheden reeds afgerond: onze Buurtjeshaven is weer op diepte

Dat er ooit in de haven gebaggerd zou moeten worden weten we al lang. Er wordt dan ook driftig voor gespaard door de jaren heen. Dank zij de minutieuze opmetingen van Martin Meinster weten we nu waar ondieptes zitten en waar niets gedaan zou hoeven te worden omdat het daar diep genoeg is. Op andere delen van de haven werd ook al heel sterk gerenoveerd en aan onderhoud en verbouw gedaan, zoals beschreven in de Huskwakkeraai. De baggerwerkzaamheden waren wel al helemaal gepland, zoals Thijs Viegers daar ook beschreef. Dat bleek achterhaald en is bijgewerkt.

Tot mijn verrassing zag ik ineens een graafmachine op zijn eigen vlotje midden in de haven druk bezig met het vullen van een schuit met diepzwarte bagger. Er zat een piepklein open sleepbootje aan vast. Als snel was van die zandschuit niet zo veel meer te zien omdat zijn dekken bijna onder water raakten. Iemand stapte in het slepertje en vervoerde het geheel naar de heling voor de optimisten.

Daar stond op de wal een zelfde graafmachine, maar nu op wielen die de bak ontdeed van zijn bagger en dat deponeerde in een aanhanger waar dan weer een dikke trekker voor stond. Na

enige tijd verdween die ronkend uit beeld en van het terrein. Waarna met enige grijpers vol havenwater de omgeving en de voertuigen werden schoongespoeld.

Er schijnt enig gebrek aan personeel geweest te zijn. Dat werd snel opgevuld doordat havenbeheerder Thijs zijn oude vak van sleepbootkapitein tijdelijk weer even op pakte. En zo is de haven zelfs voor de geplande tijd weer helemaal op de juiste diepte gebracht. U kunt weer overal terecht.

RdV



Compleet in zeilsport, voor, tijdens en na uw vaarseizoen.



- Kraangebruik, tot 20 ton
- Op- en aftuigen van uw mast
- Tijdelijke stalling t.b.v. behandelen onderwaterschip etc
- Winterstalling
- Winterklaar maken van het schip
- Motoronderhoud
- Aanbrengen van antifouling
- Refit en schadeherstel in verwarmde hal

Informatie bij de havenmeester of via info@rcjachtservice.nl

- Controle/vervanging van touwwerk
- Controle/vervanging van verstagingen
- Verhuur rolsteigers en professionele poetsmachines
- Poetsen van de scheepsromp
- Keuring van reddingsvloten

- Verkoop van zeilkleding, onderhoudsproducten, touwwerk, tuigage, dekbeslag, veiligheidsmiddelen, schoenen, laarzen en nautische casuals

Informatie in de winkel of via info@sailshopmedemblik.nl



JACHTSERVICE



Kom eens langs bij het Regatta Center Medemblik!
Voor al uw zeilbenodigdheden, service, onderhoud en eerlijk advies.



Arcaiseid Mohr: een paradijselijk eiland, tien mijl ten noorden van Portree.

Langs paradijselijke fjorden en baaien

Zaterdag 2 juli, Loch Apine

Vandaag verder Noordwaarts. De windberichten voor de komende week zien er goed uit. Morgen nog een NW 4 tot 5, maar daarna een aantal dagen een vriendelijk briesje. Mooi om de 'Little Islands' boven Mull te verkennen. Wij staan nog in de reis-modus en niet bezeild betekent motor aan. Voor de plaatselijke zeilers is het weekend en die gaan heerlijk kruisen. We ronden zuid van Lismore eiland een smetteloos witte, circa 200 jaar oude, vuurtoren. En als we de Sound of Mull invaren zien we op afstand Duart Castle fier de wacht houden. Door de schipper van de Flyer was Loch Apine aanbevolen om te verkennen. Zelf kon hij er met zijn diepte niet in. We zijn mooi op tijd voor een plekje aan een steiger. Allemaal heel klein maar alle voorzieningen, inclusief wifi, voorhanden.

Zondag 3 juli, Tobermory (Mull)

Na een stukje motoren is het met goede druk, scherp aan de wind en een stroompje mee, recht op ons doel af. Het gaat zo lekker dat ik Tobermory, dat achter een schiereilandje verscholen ligt, bijna voorbij schiet. Aan de oostkant van Schotland vertelde iemand over de havens in deze

wateren. Na Oban zouden er geen goede aanlegmogelijkheden meer zijn. Vooral ankeren. Hij was hier in 2008. Inmiddels is er zo te zien flink geïnvesteerd in moorings en pontons. Ook hier in Tobermory een nette marina. Het plaatsje is wonderschoon. Op een hoge plek in het dorp maken we foto's en zien we hoe langszij een reddingsboot een zeilschip wordt binnengebracht. De mast lag half in het

Andromeda's rondje Schotland deel 2

water. Ik zoom in en het blijkt het een Sigma 33 te zijn! Dat kan ons ook gebeuren. Zelf kijk ik even later mijn eigen staande want maar eens goed na.

Maandag 4 juli, Island Canna

Vandaag een wat groter stuk. Langs de westkanten van het mini eiland Muck en het grote, ruige eiland Rum zeilen we op Canna af. Canna Harbour is een goed beschutte baai aan de oostzijde. De entree met hoge rotsen is bijzonder. De 10 moorings blijken buiten mijn verwachting allemaal

bezet. Dan maar het anker laten zakken in 7,5 m water (HW): de gehele 25 m ketting met nog een stuk ankerlijn wordt gebruikt. Ik 'teken' een kruis op de plotter zodat we kunnen zien of het niet gaat krabben. Ik hoor gesnuif langs de boot. Alsof er een oude man langs komt zwemmen. Een forse zeehond (of -leeuw?) kijkt of we iets lekkers voor hem hebben. De bijboot is inmiddels klaargemaakt en we roeien naar de ferry-slipway. De wandeling gaat rond de baai. De enige pub hier blijkt wifi te hebben. Mooi nog een whatsapp met foto naar de kinderen.

Een tijdje geleden was het eiland op TV te zien in 'Floortje Dessing naar het einde van de wereld'. Er is een kleine woongemeenschap. Canna heeft een interessante geschiedenis. De enige verbinding met de vaste wal is een ferry vanuit Mallaig die enkele keren per week een rondje langs de kleine eilandjes vaart. Waar hier de Ferry kan aanleggen staat een groot bord waarop staat dat dit bouwswel is gerealiseerd met Europees geld en dat de mensen van Canna blij zijn met de samenwerking in de Unie. Dat klinkt nu nogal ironisch.

Dinsdag 5 juli, Island Rum

Ankerop gaan is op ons schip niet echt makkelijk. Goede ochtendgymnastiek.



aan de westkust van het ruige Schotland

Zittend op het voordek trek ik op de hand de ketting binnen, terwijl Maria met mijn aanwijzing motor en roer bedient. Nu blijken er ook een berg takken en zeewier op het anker te zitten, waardoor het geheel nog zwaarder wordt.

Na Canna varen we verder rond het van oorsprong vulkanische eiland Rum. Op de kaart niet groot, doorsnee 11 km, maar vanaf zee is het zeker indrukwekkend. De hoogste berg is er ruim 800 m. Zo te gebruiken voor een film over Robinson Crusoe. We ankeren aan de oostzijde in Loch Scresort. Het regent en de wind trekt stevig aan. We besluiten pas morgenochtend aan wal te gaan. De baai moet trouwens ook bij een naar zuid krimpende wind voldoende beschutting geven. Dat blijkt de volgende dag toch nog tegen te vallen.

Ook op het eiland Rum is slechts een zeer kleine woongemeenschap. Op een prominente plek aan het Loch staat een kasteel. De echte wandelaar komt op dit eiland goed aan zijn trekken.

Woensdag 6 juli, Mallaig

Eerst nog onze verkenning van het eiland Rum. We gebruiken ons elektrische motortje in verband met de pittige wind en de wat grote afstand tot de landingsplek. De bijboot trekken we

maar een klein stuk op de slipway gezien het aflopend tij. Als we inmiddels een eindje gewandeld hebben, zien we op grote afstand de ferry aankomen. Ai, nu maar hopen dat die ons bootje daar ziet liggen als die zijn grote zware laadklep naar beneden laat zakken. Gelukkig, ik hoef Delta Lloyd niet te bellen.

Op 15 NM, precies 90 graden oost, ligt het vissersplaatsje Mallaig. Halve wind, ca 5 bft, denderen we met 7 knoop er naar toe. Onderweg lopen we dicht langs de vuurtoren op de zuidelijke punt van het eiland Skye. Dat lijkt net als zijn rotsen en uitlopers met enige fantasie en de ogen een beetje toegeknepen op Kaap Hoorn. De regen, mist en kou dragen daar zeker toe bij. Binnen ligt de schippersvrouw te lezen. Buiten geniet de schipper met volle teugen.

Om 1800 uur lopen we binnen. Bij deze haven is het nog goed opletten voor in en uitkomend verkeer (drie rode lichten) en ondieptes die vrij goed wordt aangegeven. We zijn te laat voor een plek aan de steigers. Alles is vol, dus pakken we een nog vrije mooring. Zo, laat het nu maar verder waaien en regenen.

Donderdag 7 juli, Mallaig

Gezien de stroming willen we sowieso pas 's middags weer gaan varen. Dat

betekent tijd voor lezen, verslag updaten etc. Er komen plekken vrij aan de steigers. We verkassen van de moorings daarheen. Zo kunnen we het dorp verkennen en van een goede douche genieten.

Het weerbericht doet ons besluiten een dag te blijven liggen. De wind trekt aan tot een W 6 bft, het blijft regenen en er hangt een dikke mist. Tijd voor beslissingen voor de lange termijn.

In principe hielden we tot nu toe de optie open op een goed moment weer meters te gaan maken en Schotland in zijn geheel te rondreizen. De bottleneck is dan Pentland Firth, een relatief kort stukje water tussen Schotland en de Orkney eilanden, waar de stroming tot 12 knoop loopt. De truc is daar langs te varen met nauwelijks wind en bij doortijd. Bij springtij kunnen plotselinge golven van 4 meter ontstaan. De aanloop start bij het afgelegen dorpje Scrabster. De kans dat we daar een flinke tijd moeten liggen en wachten, aan een anker, is groot. En dan zijn er nog een paar pittige stukken en rondingen, zoals Cape Wrath, langs onherbergzame gebieden. Een uitdaging die ik graag aanga met iets meer bemanning. Kortom, we besluiten het westen van Schotland verder te verkennen en via het Caledonisch kanaal weer naar de Oostkust te gaan.



Boven en linksonder Plockton, rechts-
onder Eilean Donan Castle.

Vrijdag 8 juli, Kyle Akin bij Loch Alsh

Loch Alsh is een van de plekken waar het in de relatief nauwe doorgangen fors kan stromen tot 8 knoop. We varen precies op de kentering door het gaatje en gaan linksaf naar het vriendelijke plaatsje Kyle Akin. Bij de beloofde pontoon ligt het vol vissersboten. We pakken het laatste plekje aan de binnenkant van de steiger. Om daar te komen moeten we over een bij LW drooglopend stukje. We schuren al over de bodem, maar liggen daarna - volgens de berekeningen - op een plek waar voldoende water blijft staan. Een wandeling door het dorp, met prima zicht op de bekende Sky bridge, langs de rivierbedding en tot dichtbij een kasteelruïne maakt de dag compleet.

Zaterdag 9 juli, Portree

Voor niet teveel stroming bij de Sky Bridge gooien we om 06.30 al los. Op dat tijdstip staat er ook net voldoende water om uit de haven te komen.

Dankzij de regenbui en laaghangende bewolking, ziet het berglandschap om ons heen er bijzonder mooi en spannend uit.

Hoofdplaats van het eiland Sky is Portree. We vinden er een visitormooring en maken de bijboot klaar. Deze ligt tijdens het varen op het voordek. De afstand naar land maakt dat het elektrische motortje er op gaat. In de

bijboot gaat de paraplu al op. We neu-riën nog maar eens 'onder moeders .. Hanneke en Janneke ...'. De mooring-fee is 10 pond, die we in een - wat ze hier noemen - een 'honesty box' doen. Het stappen van de steiger in de rubberboot is gedoe. Ploemp! De compactcamera met de foto's van de laatste 2 weken valt uit de jas van Maria. Een tegenvaller. Vanaf nu gebruiken we onze telefoons voor de kiekjes, want ik verwacht geen Mediamarkt in deze streek.

Zondag 10 juli, Arcaiseid Mohr

10 mijl varen ten noorden van Portree ligt een klein eiland. Verscholen tussen rotsen ligt de doorgang naar een schitterende ligplaats. Er is één boerderij. De wandeling gaat door een paradijs. Een leuk toeval. Op de landingssteiger lopen we de Nederlanders tegen het lijf die we dagen geleden in Oban even spraken. Thuishaven van hun Breehorn 41 blijkt de stichtingshaven Andijk. We zijn dus buren. Later die avond gaan we met de bijboot op visite. Een schip met ingebouwde verwarming! Wij leven vooral met extra truien, met bij uitzondering het gebruik van de petroleum kachel die al gauw teveel warmte geeft en een reukje heeft. Dit paradijs-eiland is voor ons het noordelijkste punt. De terugweg begint.

Maandag 11 juli, Plockton

Plockton heeft een fraaie, goed be-

schutte baai met genoeg moorings. Het wordt bijna saai: aan de ene kant een kasteel en de andere een pittoresk dorpje. Bij laag water kan naar een eilandje in het Loch worden gelopen.

Dinsdag 12 juli, Eilean Donan Castle

Terug onder de Sky bridge naar Loch Alsh. We stomen door naar het fotogenieke kasteel Eilean Donan. De Reeds Almanac geeft vaag aan dat we daar kunnen ankeren. Bij aankomst lijkt dat ook prima. Nadat we een uurtje de ligging van ons schip met tevredenheid hebben aangezien gaan we aan wal en bezichtigen dorp en kasteel. Daarvandaan zien we ons schip dat steeds meer een speelbal wordt van stroom tegen wind. Bezorgd terug met de bijboot. Dat is op zich al spannend met een forse tegenwind en golfslag. Maar de stroming brengt ons de goede kant op. Is de boot nu opgeschoven? Door het draaien met de inmiddels harde wind is de ankerlijn achter de kiel langs gaan lopen. Daardoor blijft de Sigma dwars op de stroom liggen en door de kracht van het stromende water is het anker fors gaan krabben. Met de motor proberen we het schip weer recht achter het anker te krijgen. Het lukt niet. Ik stop de motor omdat ik niet verder het gevaar wil lopen mijn eigen ankerlijn te raken. Dan maar wachten tot bij de kentering de lijn vanzelf weer naar beneden valt. Voor de zekerheid ligt het scherpe broodmes en het reserve anker klaar voor calamiteiten. Maar alles loopt zoals gehoopt. Nadat





Linksboven Eilean Donan Castle, rechtsboven en links onder Tobermory, rechtsonder Oban.

we weer goed liggen zoeken we een veiliger ankerplaats in de buurt. Voordeel is dat we daar niet naar steeds hetzelfde deuntje van de doedelzakspeler bij het kasteel hoeven te luisteren.

Een leerpunt achteraf is de helmstok niet vastzetten. De Sigma blijkt bij sterke wind tegen stroming als het ware te gaan varen en blijft niet meer stabiel achter het anker hangen.

Woensdag 13 juli, Mallaig

Ankerop en we varen uit het Loch Alsh dóór het 'stroomgat' weer terug naar Mallaig waar we al eerder lagen. Een keurige marina. We lopen het plaatselijke station op langs de enorme stoomtrein die net aan het vertrekken is.

Donderdag 14 juli, Little islands en Tobermory

Hoera, het is vandaag echt mooi weer. Gezien het weer voor de komende dagen, zuid oost 5-6, gaan we echter niet meer bij de kleine eilanden Eigg of Muck ankeren, maar varen door naar het beschutte Tobermory, om daar betere tijden af te wachten. Onderweg doen we nog wel de twee eilanden aan. We doen er onze ogen even dicht en gaan - alsof we er een nacht hebben gelegen - weer verder. Een heerlijk zeilrak wordt ons gegund. Pas laat op

de dag varen we de drukke maar gezellige haven van Tobermory binnen. 'Vol' roept de havenmeester. Maar ik zie aan het einde van de steiger voor de Big Boats nog een stukje van 7 meter. Genoeg voor ons.

Vrijdag 15 juli, Tobermory en eiland Mull/Iona

Zoals voorspeld is het uiterst druilerig weer. We pakken in alle vroegte de streekbus naar de andere kant van dit eiland Mull. Deze manier van reizen is





De Andromeda op motor en grootzeil in een schitterende vaaromgeving van Tobermory naar Oban.

droog en verschaft een mooi beeld van het binnenland. Spectaculair wordt het als een ferry ons over een kolkend stukje zee naar het eiland Iona brengt. We bekijken daar o.a. een beroemde oude abdij. In de kathedraal brengt een groep getalenteerde muzikanten Schotse folkmuziek ten gehore. Een hemels moment.

Zaterdag 16 juli, ligdag Tobermory

Een tweede ligdag met wederom stromende regen. Met de plu een fraaie wandeltocht en verder een mooie dag om binnen een e-boek uit te lezen.

Zondag 17 juli, Oban

Met motor en grootzeil naar Oban. De vaaromgeving blijft schitterend. Om 21.00 meren we aan in de inmiddels voor ons bekende marina. We willen nog enkele dagen de zuidelijke Lochs en eilanden bezoeken, voordat we definitief op terugreis gaan.

Maandag 18 juli, Kilmelford, Loch Melford

Voor het bereiken van het Loch Melford is er een spannende korte weg door een smal stukje water met haakse bochten ten noorden van het eiland Luig. Er loopt op dat moment een goede stroming mee. Het vinden van de ingang is geen punt met de elektronische navigatie, maar het kolkt er dat het een lieve lust is. Achter ons vaart een Engelsman, die het kennelijk niet aandurft en voor de veiligheid omvaart langs de westkant van Luig. De stuurautomaat snapt het niet, dus dan maar zelf aan het roer. Het blijkt allemaal mee te vallen.

Aan het begin van de avond breekt de zon door. De wind is helemaal weg en we glijden het Loch Melford binnen met zo min mogelijk motor om de serene sfeer niet te verstoren. Het laatste plekje aan de pontoon is voor ons.

Loch Melford.

Dinsdag 19 juli, Loch Tarbert, Jura Island; 32 NM.

Loch Melford ligt er 's morgens als een spiegel bij. Een dun laagje mist en een zonnetje. Onwerkelijk in vergelijking tot het Schotse weer van de afgelopen tijd. Het plan is het eiland Jura te verkennen en te ankeren in Loch Tarbert. In Yachting Monthly las ik een artikel erover, met als titel 'into the wild'. 'Windfinder' zegt dat er vandaag een vriendelijk windje staat. De Navtex geeft aan dat het vooral in het noordelijke gedeelte van gebied Malin gaat doorwaaien. Met nog een beetje tegenstroom persen we ons door de 'Gulf of Corryvreckan' en varen halve wind langs Jura. De Navtex krijgt dan meer dan gelijk. Gereefd aan de wind met 20 tot 30 knoop op de windmeter. Het loopt hard maar ik ben er nu even niet blij mee. Als we het Loch binnenlopen vind ik het in windvlagen van 7 bft niet verantwoord door de kruipdoor-sluipdoorweg naar achteren te varen. Halverwege vinden we ook een redelijke





Kilmelford; Loch Melford.

ankerplek, minder romantisch maar op dat moment lijkt het veilig. Er lopen nog enkele schepen binnen die ook die plek kiezen. Het weer knapt op met een warm zonnetje.

Laat in de avond is er een langdurig onweer rondom ons. Gelukkig blijven de fraaie bliksemschichten op redelijke afstand. Maar het is geen goed voor- teken. De wind neemt 's nachts toe tot 24 knopen. Het anker van een Neder- lander naast ons houdt het niet. Die moet in het donker opnieuw ankeren, maar slaagt daarin niet goed en kiest er kennelijk voor weg te varen. Een uur later zien we nog een Engels schip wegdrijven. De deklichten worden er vrij laat ontstoken, maar ze zien kans weer vast te leggen. Ik sta dan klaar om ook bij ons schip zonedig in te grijpen, maar de wind zakt en we kun- nen nog wat slapen.

Woensdag 20 juli, Oban; 34 NM.

We beginnen de dag met alsnog het Loch Tarbert verder te verkennen. Een slingerende smalle kreek met een forse stroming leidt ons naar een fraai binnenmeer. Unieke natuur. Voor deze gelegenheden heb ik bij het sturen een navigatie tablet in de hand.

Terug naar Oban varen we voor een groot deel van de tijd in potdichte mist. We passeren 'the great race' waar het water kolkt en warrig is. Met een goede stroming mee, en een aantrekkelijk windje in de rug, stuiven we onder vol

tuig de 'Sound of Kerrera' door tot Oban Marina. Het is dan tijd voor een biertje.

Overigens maak ik mij bij de regelma- tige mist in deze wateren geen zorgen.

De enige echte scheepvaart zijn de Ferryschepen tussen de grote eilan- den. Die zien we op de AIS. Het blijft uiteraard opletten voor zeil- en vissers- boten.

Hans van der Heiden

Joostenwatersport

- Watersport speciaalzaak
- Vrijetijdskleding
- Technische kleding
- Electronica
- Elektra
- Zeekaarten
- Onderhoud
- Duiken



Musto
Gaastra
Imhoff
Gill.



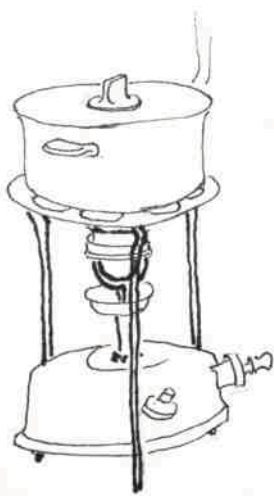
icebreaker
MERINO

ZOMER ALTIJD OPEN

Compagnieshaven 1 0228-322376
1601 ZA Enkhuizen www.joostenwatersport.nl



Gewokte spruitjes



BOORDHAP

De een vindt het een ouwesokkenmeur, de ander kan je er voor wakker maken: spruitjes. In 'oma weet raad' hebben ze wel een tip: kook een aardappel mee... Nou vermoed ik dat oma het allemaal niet meer op een rijtje had, want de overheersende geur blijft hangen als een goedkope parfum. Ikzelf weet ook wel raad, gebruik knoflook en bouillon en de geur verdwijnt als sneeuw voor de zon.

Recept:

- neem kleine spruitjes
- blancheer ze zo'n vijf minuten in kokend water
- doe olijfolie en een flink stuk roomboter in de wok en bak hierin de knoflook en spek
- voeg de kippenbouillon toe
- doe de geblancheerde spruiten erbij en zodra deze droog beginnen te koken gooi je er weer bouillon bij, net zo lang tot de spruiten beetgaar zijn
- voeg aan het einde een handje pecannoten en gedroogde cranberry's doorheen

Ingrediënten:

- kleine spruitjes
- spek
- kippenbouillon
- pecannoten
- cranberry's
- roomboter
- olijfolie
- peper & zout

Marlies van Ree

HORIZONTAAL:

1. Af 5. Geb. In Rusland 9. Hechten 14. Venster 15. Zeevogel 16. Borstbeen 18. Speelgoed 19. Bouwland 20. Onhoudbare slag 22. Spaanse titel 24. Ontkenning 25. Boom 26. Gebit 27. Pl. in Drenthe 29. Kledingstuk 31. Lumen 32. Gehoororgaan 33. Zwichten 35. Web 37. Spits toelopend 39. Grondsoort 40. Insect 42. Teken 44. Onderwijs 45. Windrichting 46. Myt. figuur 47. Stel 49. Nachtvogel 50. Zoogdier 52. Persbureau 54. Vesting 56. Algemene wet 57. Paardje 57. Onroerend goed 59. Bergrug 61. Paardje 62. Vis 63. Bergplaats 64. Eendenroep 66. Munt 68. Boom 69. Genoeg 70. Munt 72. Beplofte 74. Straat 75. Slechthorende 76. Privé 77. Opnemen 78. Provinciehoofdstad.

VERTICAAL:

1. Zeedier 2. Middeleeuws wapen 3. Vrachboot 4. Voormiddag 5. Spaanse uitroep 6. Europese kampioenschap 7. Wintervoertuig 8. Deel van de vinger 10. Dun 11. Zelfstandig voornaamwoord 12. Insecteneter 13. Een naam

Jaap, bedankt!

Hieronder, na 35 jaar, Jaap Veenstra's laatste puzzel.

1	2	3	4		5	6	7	8		9	10	11	12	13
14					15			16		17		18		
19				20			21		22		23		24	
25			26			27		28		29		30		31
		32			33			34		35		36		
37	38				39			40		41		42		43
	44							45						
46					47		48		49			50		51
		52		53		54		55			56			
57	58		59		60		61			62				63
64		65		66		67			68				69	
70			71		72		73		74			75		
76						77						78		

Cinema Espada: Deep water

Donald Crowhurst, een weekendzeiler met een electronicabedrijfje op de rand van een faillissement. Om zijn bedrijf en gezin met 4 kleine kinderen van de ondergang te redden besluit hij mee te doen aan de Golden Globe Race die gesponsord werd door de Sunday Times. Op deze manier zou hij bekendheid kunnen verwerven met zijn eigen radio-installatie de 'Navicator' en zo investeerders voor zijn zaak aan zich te kunnen binden. Daarbij viel er ook maar liefst 5.000 pond te winnen en dat was toch ook wel een lekker vooruitzicht.

Om zijn reis te bekostigen sloot hij een wurgcontract met een sponsor af met als voorwaarde dat als hij niet zou finishen, hij de boot moest terugkopen en een hypotheek op zijn woning en zaak zou moeten nemen. Crowhurst weet ook nog andere sponsors aan zich te binden. Zo kreeg hij onder andere een 16mm camera mee aan boord om zelf zijn reis te filmen.

Zijn boot was een trimaran van 12 meter, met als scheepsnaam de Teignmouth Electron. 'Teignmouth' genoemd naar zijn haven van vertrek en 'Electron' naar zijn zaak. De boot was nog niet bepaald op orde voor de grote reis. Crowhurst vertrekt overhaast en besluit de verdere organisatie op de boot en installatie van zijn zelfbedachte boordsystemen af te bouwen tijdens



Het wrak van de Teignmouth Electron, achtergelaten op een van de Kaaiman-eilanden.

de reis. Vlakbij de Azoren komt hij in noodweer terecht en de boot blijkt niet echt zeevaardig te zijn. Hij verlaat de route uit het zicht van andere boten en begint aan de reparaties. Die vloten niet erg en hij vaart maar wat rond. In zijn logboek houdt hij de actuele situatie netjes bij.

Tweede logboek met valse posities

Op een gegeven moment besluit hij een 2e logboek bij te houden. Een verslag van een reis als zijn boot niet stuk was gegaan en hij met dezelfde snelheid door had kunnen varen. Hij geeft valse posities en weerberichten door om de wedstrijdleiding te misleiden. Hij houdt beide logboeken zeer nauwkeurig bij. De tijd gaat voorbij en in plaats van rond de wereld te zeilen verlaat hij de Atlantische Oceaan niet en wint zijn geestelijke val alleen nog maar in snelheid.

Terug naar Engeland is geen optie, gezichtsverlies en faillissement strijden om voorrang. Hij besluit maandenlang een beetje heen en weer te varen om vervolgens stiekem een short cut te nemen en alsnog te finishen.

Eind mei lieten de organisatoren hem weten dat hij vooraan stond in de race. Crowhurst had alleen gehoopt de reis uit te zeilen, maar had niet het idee dat hij de race zou kunnen winnen.

Dat wilde hij inmiddels ook liever niet meer, want alle aandacht zou dan op hem gevestigd zijn. Zijn logboeken zouden onder een loep gelegd worden, zo dacht hij. Terwijl Crowhurst treuzelt op de Atlantische Oceaan raakt hij

langzaam in een depressie. Zijn gedachten die steeds grilliger vormen aannemen houdt hij bij in een dagboek. In Deep water wordt de fatale tocht van Donald Crowhurst over de oceaan gereconstrueerd. Deze prachtige documentaire is echt heel knap gemaakt aan de hand van de logboeken, zijn dagboek, zijn zelfgemaakte beelden van de reis, interviews met de weduwe, zijn zoon, vrienden en een andere deelnemer aan die bewuste race. Het is een geweldig maar ook heel tragisch verhaal. Een verhaal over een man die iedereen om de tuin heeft weten te leiden, onder grote druk stond van sponsors, geldzorgen en gezichtsverlies en in een depressie raakte. De boot overleefde de vele stormen, maar Crowhurst zelf was er niet tegen bestand.

'It is finished, it is the mercy'

Op 29 juni 1969 schreef hij voor het laatst: "It is finished, it is the mercy". Hij verbrak radiocontact en verdween. Op 11 juli 1969, bijna 8,5 maand na vertrek wordt de Teignmouth Electron gevonden door een Brits vrachtschip. Drie van de vier logboeken waren nog aan boord. Omdat er geen schade was aan het schip, geen sporen van een grote golf werd verondersteld dat hij overboord is gesprongen. De boot werd door het vrachtschip op de Cayman Bracs afgezet.

Een absolute aanrader, deze documentaire! De film ligt in ons clubhuis voor degene die hem wil zien.

Marlies van Ree

Vervolg puzzel

geven 15. Voordracht 17. Woud 20. Houding 21. Munt 23. Grappenmaker 26. Plant 27. Roem 28. Bijb. figuur 30. Braadpan 32. Zangspel 33. Orde 34. Nimmer 36. Gaap 38. Soort bier 39. Gewicht 41. Speelgoed 43. Riv. in Zwitserland 46. Afmeting 48. Beet 49. Uedele 51. Aarzelen 53. Grensdocument 55. Buitendijks land 56. Inhoudsmaat 58. Vogel 60. Honingdrank 62. Zeegras 63. Tennisterm 65. Spie 67. Troefkaart 68. Lummel 69. Roofdier 71. Frans lidwoord 73. Lidwoord 74. Zelfstandig voornaamwoord 75. Dominee.

Op de volgende cijfers ontstaat een zin: 1.5.60. 32.53. 67.10.73. 69.57.39.35. 26.68.45.48. 76.50. 49.43.37.

Oplossingen nu naar rcb@dekreupel.nl. De goede oplossers waren: Nel Riecker, Ton en Anneke Cabooter, Roely Held, Anke Groot, Joke en Hans van Lit en Ellen Boersma

De goede oplossing van de vorige puzzel was: Beter licht op de haven.

KÖSTER SAILS

De zeilmakerij
van Enkhuizen

Paktuinen 25c | Enkhuizen

0228 - 322 966 | www.kostersails.nl



Voor uw bootkap, huik, zeilen, schaduwdoek, bootkussens en touwwerk

Scheepstimmerij

Voor alle timmerwerk aan Uw schip
Scheepstimmerij Slagmoolen

**Ruim 25 jaar in het havengebouw
op nummer 6**

Tel.: 06 22437902

WSV "DE KREUPEL" LEDENKORTING

Onze collectieve verzekering voor leden van "oude" Zeil- en Roei- verenigingen, is in Loosdrecht zodanig succesvol ontvangen, dat wij alle leden van de Watersportvereniging "de Kreupel" ook dezelfde collectieve verzekering aanbieden. Dit omdat de WSV "de Kreupel" ook alles in het werk stelt voor een optimale organisatie voor uw passie: de watersport. Wij vertrouwen erop dat u met onze absolute bodempremie in combinatie met een top dekking nog meer plezier krijgt in het varen met uw boot. Als registermakelaar in assurantiën is Gipon BV een vertrouwde naam in verzekeringen.

WSV "DE KREUPEL" LEDENVOORDELEN

- Bodempremies* van Gipon BV voor alle leden van de WSV "de Kreupel".
- WA + Casco uitgebreid of de top dekking met een veel ruimere eigen gebrek regeling en bij schade geen aftrek nieuw voor oud.
- Dekking is van kracht binnen alle Europese binnenwateren, plus 10 mijl uit de kust
- Een eigen risico voor casco schade van € 250 per gebeurtenis en € 500 tijdens wedstrijden
- Voor vaartuigen boven € 100.000 geldt een eigen risico voor casco schade van 0,25% over de verzekerde casco waarde
- Dit collectief geldt voor een open- / gesloten zeilboot, sloep, toerboot, klassiek jacht, motorkruiser, motorzeiler. Alle overige boten (bijvoorbeeld: zelfbouw, bouw in afwijkende materialen (carbon) kunnen worden verzekerd op basis van individuele tarifiering (natuurlijk rekening houdende met uw lidmaatschap van de WSV "de Kreupel")



WSV "DE KREUPEL" BODEMPREMIES VAN GIPON

WA + Casco uitgebreide dekking (zie staffel) WA + Casco top dekking (zie staffel +10% toeslag)

Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie	Nieuwwaarde** vaartuig	Jaarpremie
< € 15.000	€ 82	€ 60.000 t/m € 65.000	€ 264
€ 15.000 t/m € 20.000	€ 104	€ 65.000 t/m € 70.000	€ 280
€ 20.000 t/m € 25.000	€ 121	€ 70.000 t/m € 75.000	€ 297
€ 25.000 t/m € 30.000	€ 137	€ 75.000 t/m € 80.000	€ 313
€ 30.000 t/m € 35.000	€ 159	€ 80.000 t/m € 85.000	€ 330
€ 35.000 t/m € 40.000	€ 176	€ 85.000 t/m € 90.000	€ 346
€ 40.000 t/m € 45.000	€ 192	€ 90.000 t/m € 95.000	€ 363
€ 45.000 t/m € 50.000	€ 214	€ 95.000 t/m € 100.000	€ 379
€ 50.000 t/m € 55.000	€ 231	Boven € 100.000	€ 379 plus € 11 per € 5.000
€ 55.000 t/m € 60.000	€ 247	Boven € 1.000.000	individuele tarifiering

Vraag vrijblijvend informatie aan!

* Indien aan u in de laatste drie jaar meer dan 1 schade is uitgekeerd; vindt individuele tarifiering plaats

** Indien geen nieuwwaarde bekend is dan is de premie op aanvraag verkrijgbaar.

Alle hierboven genoemde premies (wijzigingen voorbehouden) zijn excl. assurantiebelasting en poliskosten.

Gipon BV

Amaliaaan 41-H - 3743 KE BAARN - Tel. 035-5417171

www.gipon.nl - info@gipon.nl

Gipon
Registermakelaar
in Assurantiën



Indien onbestelbaar:
Watersportvereniging De Kreupel, Postbus 48, 1619 ZG Andijk



Schepen te koop In Noord Holland

Andijk Yachting Amsterdam is uw onafhankelijke jachtmakelaardij met kantoor aan de haven van Andijk. Wij bieden bemiddeling in aankoop en verkoop van uw schip, taxaties en verzekeringen.

Nieuwe Haven 4, 1619 JW Andijk. 0228-59 3636 of 06-18 554 780



kersten.
administratiekantoor • belastingadviesbureau

Deskundig advies voor ondernemer en particulier

- Fiscale begeleiding/belastingaangiftes
- Loon- en financiële administratie
- Samenstelling jaarrekening
- Gesprekspartner bankrelatie
- Opstellen ondernemingsplan

Stationslaan 21
1611 KX Bovenkarspel
Telefoon 0228 - 51 13 19
info@kantoorkersten.nl
www.kantoorkersten.nl

Lid College Belastingadviseurs



Vrolijk
www.vrolijkverzekeringen.nl

Ervaren
Hypotheek
adviseur

Voor een behouden vaart!

Vrolijk Verzekeringen
Kleingouw 2B
1619 CS Andijk
T. 0228-592420
F. 0228-593795
E. info@vrolijkverzekeringen.nl

RegioBank
Zelfstandig Adviseur

ZEILMAKERIJ



Bootzeilen, buiskappen, hoezen, ook voor reparatie van zeilen en tuigage's



VAN DE GRUITER
ZEILEN & ZEILMAKERIJ
VERANDADOEKEN

Handelsweg 6 - Andijk - tel: 0228-591494 - WWW.GRUITER.NL