



Takel reglement

Watersportvereniging De Kreupel (hier na te noemen vereniging) bezit een portaalkraan, hoogwerker, botenwagen en tractor welke door de takelploeg bediend worden. De takelploeg bestaat uit vrijwilligers.

Bovenstaande apparatuur wordt uitsluitend ten dienste voor leden van de vereniging beschikbaar gesteld, uitgezonderd calamiteiten bij een passant, zulks ter beoordeling havenbeheerder c.q. havenmeester.

De takelploeg bestaat uit een tot drie personen waarbij bij aanvang van de dienst bepaalt wordt wie de leiding heeft. De trekkerchauffeur heeft de leiding over het transport van de schepen op het terrein.

De volgorde van uit of in het water zetten wordt door de havenbeheerder bepaald.

De leidinggevende communiceert met de schipper of diens gemachtigde.

De schipper dient op de juiste tijd in de kraan box af te meren en dient zijn zeilen verwijderd te hebben, giek gedemonteerd en vallen en stagen te hebben opgebonden en het juiste gereedschap bij de hand te hebben zodat de laatste stagen direct kunnen worden losgenomen.

Indien de schipper het schip niet takel-gereed aanbiedt, kan de takelploeg het schip weigeren en moet er een nieuwe afspraak gemaakt worden, hiervoor kunnen extra kosten in rekening gebracht worden. De takelploeg is aan een strak schema gebonden.

Indien u uw schip nog niet genoeg beheerst en het onttakelen nog niet lukt, neem dan contact met de havenbeheerder zodat hij een vrijwilliger zoekt die u op gang helpt.

Nadat het schip uit het water is gehaald, kan de schipper met de beschikbare hogedrukreiniger het onderwaterschip schoonspuiten, hiervoor is een beperkte tijd beschikbaar.

Na het schoonspuiten wordt het schip naar een vooraf bepaalde plaats op de parkeerplaats gebracht.

Indien er tijdens de hijs- en transportactie schade optreedt, wordt er door de leidinggevende en de schipper een schadeformulier ingevuld, dit moet per omgaande gebeuren.

De vereniging dient ervoor te zorgen dat het beschikbare materiaal in optimale conditie is.

De kraan, de takels en de hoogwerker worden jaarlijks door een onafhankelijke instantie gekeurd. De stroppen en de singels worden op datum van het keuringlabel vervangen, of eerder als er beschadigingen geconstateerd zijn.

Bij een sterke windkracht dienen er bij het achteruit wegvaren van de kraan ten minste 2 personen aan boord van het schip te zijn om, indien nodig de boot goed af te houden gezien de beperkte ruimte.

Veiligheidsmaatregelen:

Doordat de materialen regelmatig gekeurd worden, is de veiligheid in dit opzicht gewaarborgd.

Doordat er één leidinggevende is aangewezen, wordt miscommunicatie voorkomen.

Doordat de bediening van de kraan in drie gescheiden acties bediend wordt (bediening van de takels, de mastenkraan en het rijwerk kunnen deze niet gelijktijdig uitgevoerd worden) en dit maar door 1 persoon uitgevoerd kan worden, wordt het uitvoeren van verkeerde bewegingen verregaand voorkomen.

De omgeving van de kraan wordt met gele markeringslijnen aangegeven, er zijn verbodsborden geplaatst, er treedt een akoestisch alarm in werking als de kraan gaat rijden en een zwaailicht op de kraan brand bij alle hijsbewegingen.

Omstanders dienen ten alle tijden buiten de gele lijnen te blijven tijdens hijswerkzaamheden. De leidinggevende hijsmeester kan de hijswerkzaamheden staken als er zich mensen binnen de gele lijnen bevinden die er niet horen.

Tijdens sterke windkracht is het gewenst dat er minimaal 2 personen aan boord van het schip zijn als dit de kraanbox verlaat om zo nodig het schip af te houden zodat het geen andere schepen kan raken.

Bestuur WSV de Kreupel